

## فهرست

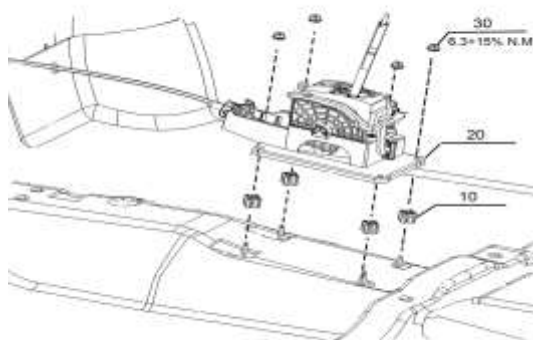
3	باز و بست مجموعه لیور دسته دنده .....
3	تعویض کابل تعویض دنده .....
4	تنظیم کابل تعویض دنده .....
4	بازو بست پایه نگهدارنده فیلتر هوا ورودی .....
5	باز و بست سنسور دور موتور .....
5	بازو بست کنترل یونیت گیربکس T C U .....
6	باز و بست دسته موتور سمت چپ ( گیربکس ) .....
6	بازو بست گیربکس از روی موتور .....
7	باز و بست لوله های کم فشار و پر فشار کولر .....
9	بازو بست استارت .....
9	باز و بست شیلنگ آب برگشت بخاری .....
10	بازو بست پدال گاز .....
10	باز و بست دسته موتور چپ گیربکس از روی بدنه خودرو .....
11	باز و بست مجموعه مخزن انبساط و شیلنگ های ارتباطی مایع خنک کننده موتور .....
12	بازو بست پلوس بلند ( راست ) .....
12	باز و بست پلوس کوتاه ( چپ ) .....
13	باز و بست مجموعه رام خودرو .....
14	باز و بست لوله ابتدائی اگزوز .....
15	باز و بست مجموعه کامل نگهدارنده هواکش موتور DAE .....
15	باز و بست تسمه تجهیزات ( تسمه دینام ) .....
15	باز و بست تسمه سفت کن و هرزگرد ها .....
16	باز و بست کابل منفی باتری روی گیربکس .....
18	باز و بست مجموعه یونیت و آنتن ایمولایزر .....
19	باز و بست سوئیچ انتخاب دنده .....



20	بازو بست بلوک هیدرو لیک و دسته سیم بلوک
22	بازو بست سنسور سرعت محور ورودی گیربکس
23	بازو بست لوله کنیستر
23	بازو بست کلگی سر دسته دنده و کاور لیور دسته دنده
24	بازو بست قاب تقویتی کنسول وسط
25	بازو بست کنترل یونیت فرمان برقی
25	بازو بست لوله سوخت
26	بازو بست کاسه نمد تورک کنور تور
26	بازو بست کاسه نمدهای پلوس ( دوطرف )
27	بازو بست سینی زیر موتور
27	بازو بست طبق
28	بازو بست سیبک زیر کمک ( پنجه گربه ای )
28	بازو بست میل موجگیر
29	بازو بست میل موجگیر کوتاه
29	بازو بست لاستیک چاکدار میل موجگیر

در این مستند ، روش باز و بست قطعاتی که با خودرو دنا ، دنا پلاس توربو متفاوت است بیان شده است لذا برای مابقی قطعات به مستندات خودرو دنا، دنا پلاس توربو شارژ مراجعه کنید.

## باز و بست مجموعه لیور دسته دنده



- 1- خودرو را رو جک قرار دهید
- 2- درب موتور را باز کنید
- 3- مجموعه جعبه فیلتر هوا را باز کنید.
- 4- اتصالات باتری را باز کنید.
- 5- کابل تعویض دنده را از اهرم تعویض دنده جدا کنید.
- 6- کابل تعویض دنده را از پایه نگهدارنده آن آزاد کنید.
- 7- ناب لیور دسته دنده را از محل خود خارج کنید.
- 8- کنسول وسط کابین را باز کنید و از محل خود خارج

نمائید .

9- مهره مجموعه لیور دسته دنده (20) را باز کنید.

10- مجموعه لیور دسته دنده را از محل خود خارج کنید.

11- گرومیک اتصال کابل به بدنه را از محل خود خارج کنید.

12- مجموعه لیور دسته دنده و کابل تعویض دنده را از بیرون آورید.

بستن عکس مراحل باز کردن می باشد.

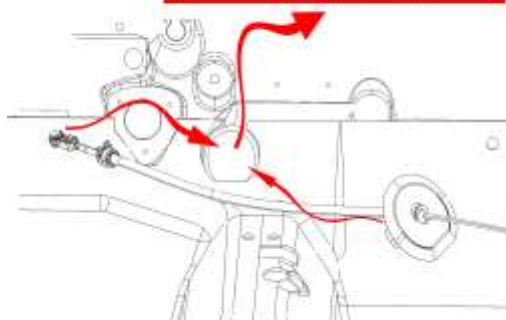
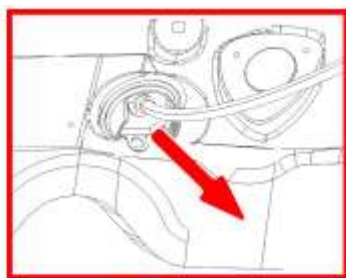
نکته: در زمان باز و بست مجموعه لیور دسته دنده به فاصله

اندازه‌های (20) زیر مجموعه لیور دسته دنده توجه نمائید.

نکته 2: جهت نصب گرومیک کابل تعویض دنده پس از عبور

کابل تعویض دنده از کابین به محفظه موتور ،خودرو را توسط جک بالا ببرد ابتدا دو لبه ایجاد شده در طرفین را از محل عبور کابل از کابین به سمت جلو بکشید و سپس با استفاده از سوراخ ایجاد شده در گرومیک آنرا کاما به زذف جلو بکشید تا در محل خود قرار بگیرد.

نکته 3: لیور دسته دنده را در حالت N قرار دهید.



## تعویض کابل تعویض دنده

1- لیور دسته دنده را در حالت N قرار دهید.

2- اتصالات باتری را جدا کنید.

3- کابل تعویض دنده را از اهرم تعویض دنده جدا کنید.

4- کابل تعویض دنده را از قاب نگهدارنده خارج کنید.

5- لیور دسته دنده را باز کنید.

6- کابل را از طرف کابین خودرو به سمت داخل بکشید.

7- مجموعه لیور را از 90 درجه بچرخانید.

8- قلاب کابل را از محل اتصال به مجموعه لیور جدا کنید.

بستن عکس مراحل باز کردن می باشد .

نکته: در زمان باز و بست مجموعه لیور دسته دنده به فاصله اندازهای (20) زیر مجموعه لیور دسته دنده توجه نمائید.

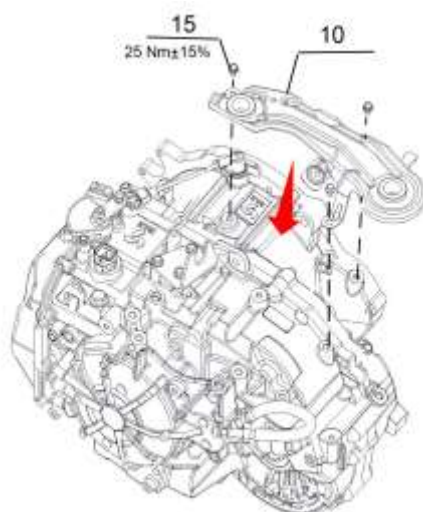
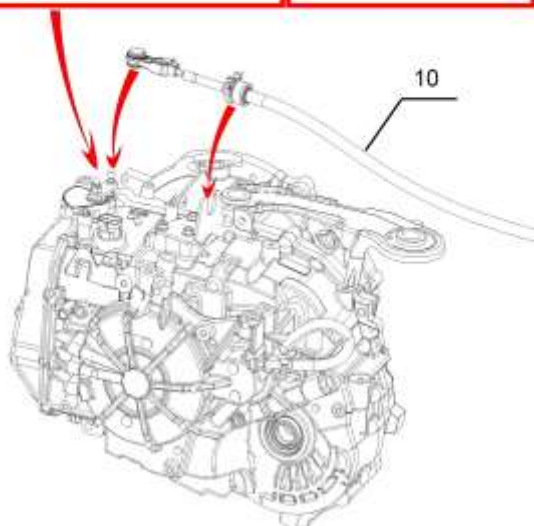
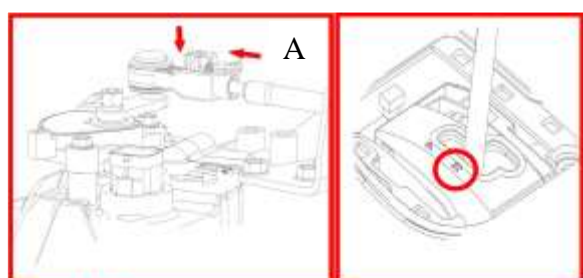
نکته 2: جهت نصب گرومیک کابل تعویض دنده پس از عبور کابل تعویض دنده از کابین به محفظه موتور، خودرو را توسط جک بالا ببرد ابتدا دو لبه ایجاد شده در طرفین را از محل عبور کابل از کابین به سمت جلو بکشید و سپس با استفاده از سوراخ ایجاد شده در گرومیک آنرا کامل به طرف جلو بکشید تا در محل خود قرار بگیرد.

نکته 3: لیور دسته دنده را در حالت N قرار دهید.

B

## تنظیم کابل تعویض دنده

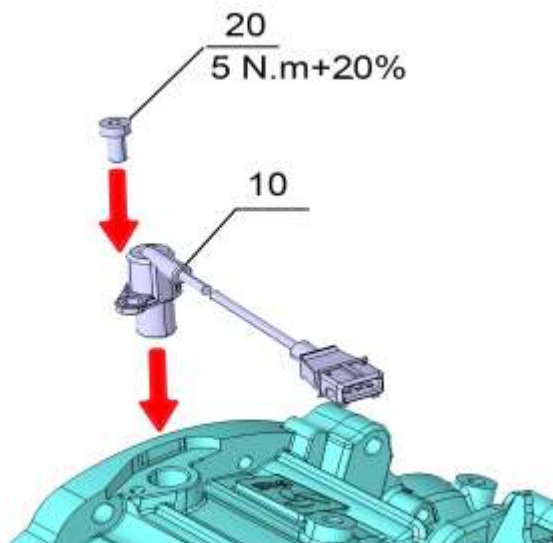
- 1- جعبه فیلتر هوای ورودی را باز کنید
- 2- جعبه فیوز هوای ورودی را از محل خود خارج نمائید.
- 3- لیور دسته دنده را در حالت N قرار دهید.
- 4- خار نگهدارنده A را به سمت عقب بکشید.
- 5- کلید تنظیم را به سمت بالا بیاورید.
- 6- کابل تعویض دنده را با دست حرکت دهید.
- 7- کلید تنظیم را به سمت پائین حرکت دهید.
- 8- قفل نگهدارنده را به سمت جلو حرکت دهید.
- 9- جعبه فیلتر هوای ورودی را در محل خود قرار دهید.



## بازو بست پایه نگهدارنده فیلتر هوا ورودی

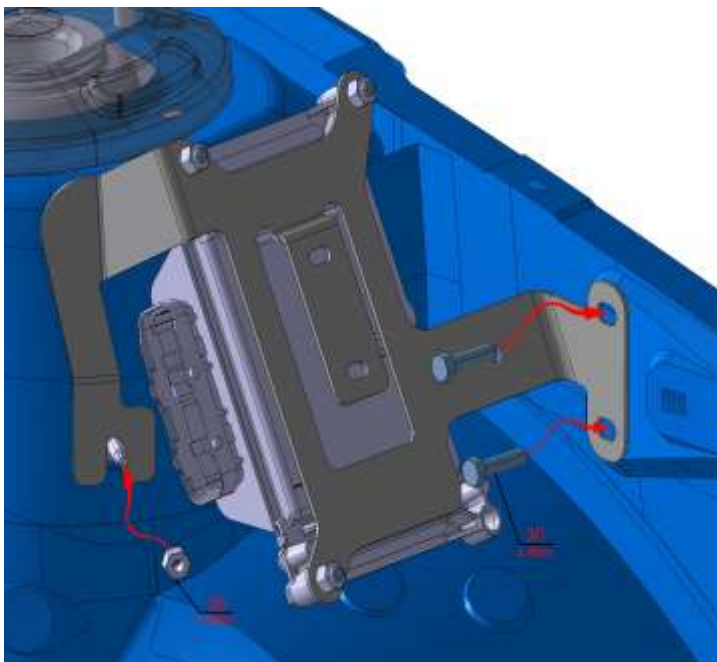
- 1- جعبه فیلتر هوای ورودی را با کنید.
  - 2- جعبه فیلتر هوای ورودی را از محل خود خارج کنید.
  - 3- پیچ های پایه نگهدارنده فیلتر هوای ورودی را باز کنید.
- بستن عکس مراحل باز کردن می باشد.

## بازو بست سنسور دور موتور

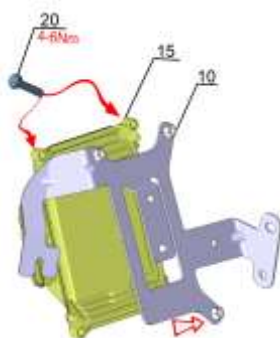


- 1- اتصالات باتری را جدا کنید.
  - 2- جعبه فیلتر هوای ورودی را باز کنید
  - 3- جعبه فیلتر هوای ورودی را از محل خود خارج کنید.
  - 4- کانکتور سنسور دور موتور را جدا کنید.
  - 5- پیچ اتصال سنسور به پوسته گیربکس را باز کنید.
  - 6- سنسور را از محل خود خارج کنید.
- بستن عکس مراحل باز کردن می باشد .

## بازو بست کنترل یونیت گیربکس TC U

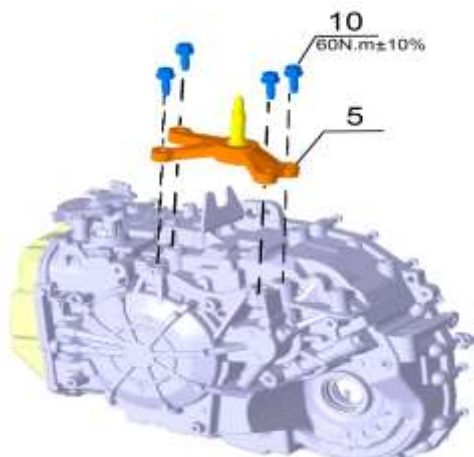


- 1- اتصالات باتری را جدا کنید.
  - 2- باتری را از محل خود خارج کنید.
  - 3- کانکتور کنترل یونیت را باز کنید.
  - 4- پیچ های اتصال پایه نگهدارنده کنترل یونیت را باز کنید .
  - 5- پیچ های اتصال کنترل یونیت به پایه نگهدارنده را باز کنید.
- بستن عکس مراحل باز کردن می باشد .



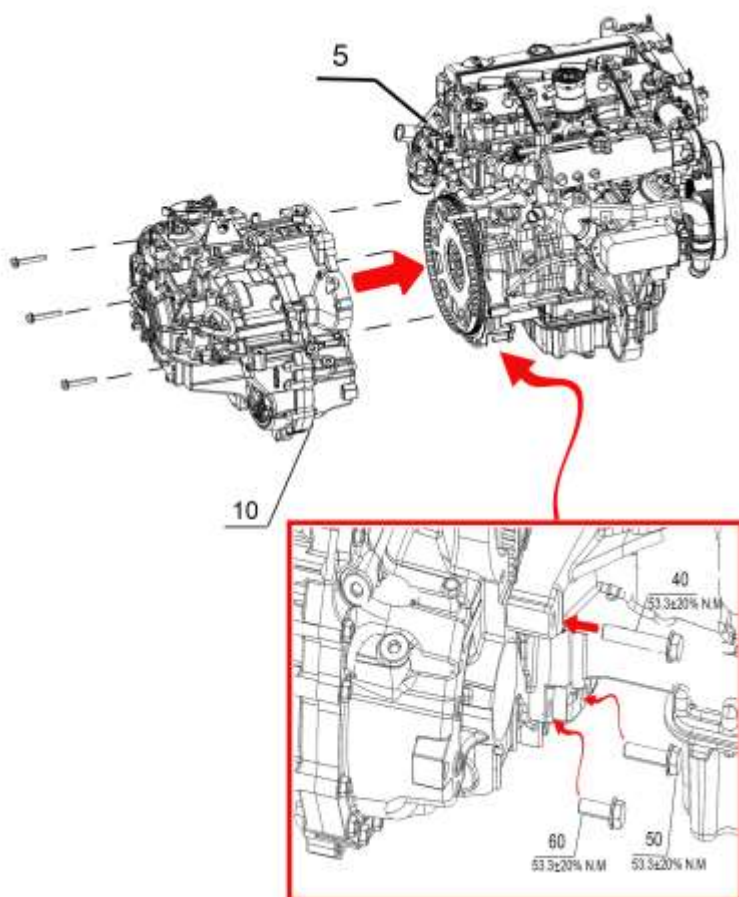
## باز و بست دسته موتور سمت چپ ( گیربکس )

- 1- اتصالات باتری را جدا کنید
- 2- باتری را باز کنید .
- 3- باتری را از محل خود خارج کنید.
- 4- سینی زیر باتری را باز کنید.
- 5- سینی زیر باتری را از محل خود خارج کنید.
- 6- با جک گیربکس را نگه دارید
- 7- پیچ های دسته موتور ( گیربکس ) را باز کنید .  
بستن عکس مراحل باز کردن می باشد.



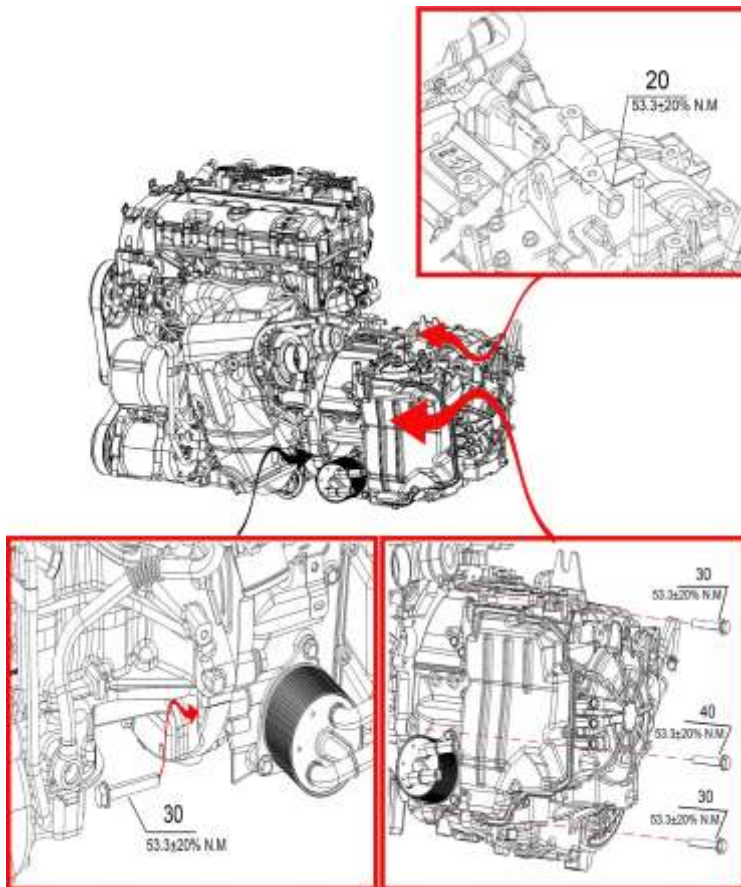
## باز و بست گیربکس از روی موتور

- 1- خودرو را روی جک قرار دهید.
- 2- اتصالات باتری را جدا کنید.
- 3- باتری و سینی باتری را باز کنید.
- 4- کابل تعویض دنده را آزاد کنید .
- 5- کانکتور سنسور دور موتور را جدا کنید.
- 6- کانکتور دسته سیم گیربکس را جدا کنید
- 7- کانکتور سوئیچ انتخاب دنده را جدا کنید.
- 8- خودرو را بالا ببرید
- 9- لوله های آب رادیاتور روغن را باز کنید.
- 10- مجموعه رام را باز کنید.
- 11- استارت را باز کنید .
- 12- پولس ها را باز و از گیربکس جدا کنید.
- 13- موتور رابچرخانید و با قرار گرفتن مهره اتصال تورک کنورتور مهره را شل کنید.
- 14- مهره های اتصال تورک کنورتور به موتور را باز کنید.
- 15- خودرو را پائین آورید
- 16- پیچ های بالای گیربکس را باز کنید.
- 17- خودرو با توسط جک بالا ببرید
- 18- گیربکس را با جک گیربکس از زیر نگه دارید
- 19- پیچ های اتصال گیربکس به موتور را باز کنید.
- 20- گیربکس را از موتور جدا و از زیر خودرو خارج کنید.



بستن عکس مراحل باز کردن میباشد  
نکته : پس از اتمام نصب گیربکس نسبت به هواگیری  
سیستم خنک کننده موتور اقدام نمائید.

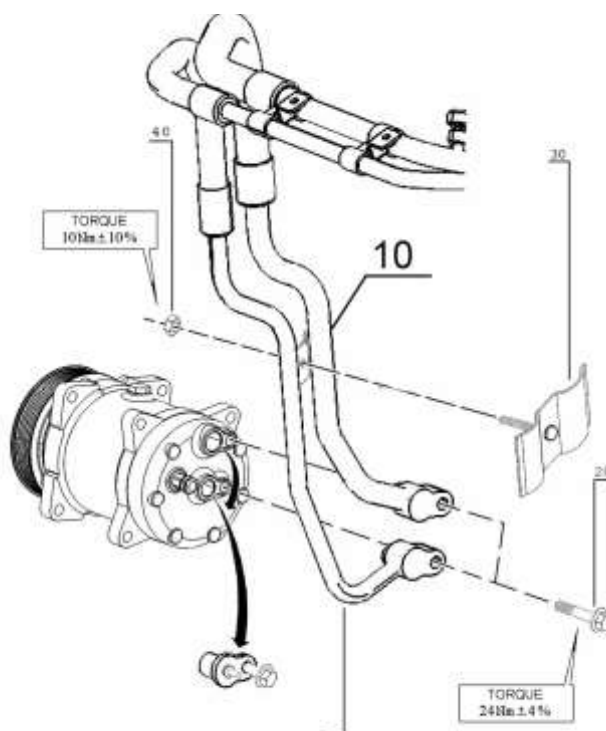


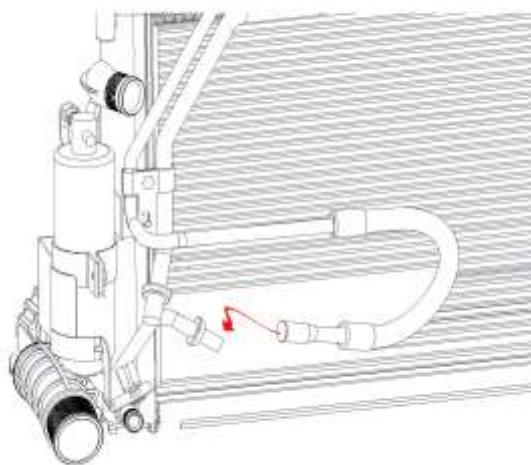
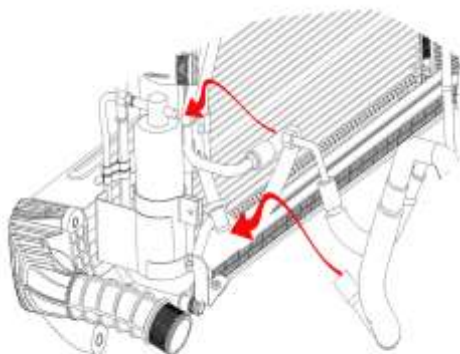
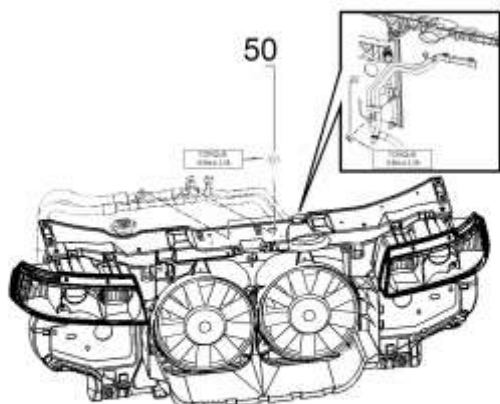


## باز و بست لوله های کم فشار و پر فشار کولر

- 1- گاز کولر را تخلیه کنید.
- 2- خودرو را روی جک قرار دهید
- 3- سینی زیر موتور را باز کنید.
- 4- پیچ های اتصال لوله های پر فشار و کم فشار کمپرسور را باز کنید.
- 5- اتصال لوله ها به مجموعه کندانسور را جدا کنید
- 6- مهرهای بست های لوله های کولر را باز کنید.
- 7- لوله را از محل خود خارج کنید.

بستن عکس مراحل باز کردن می باشد.

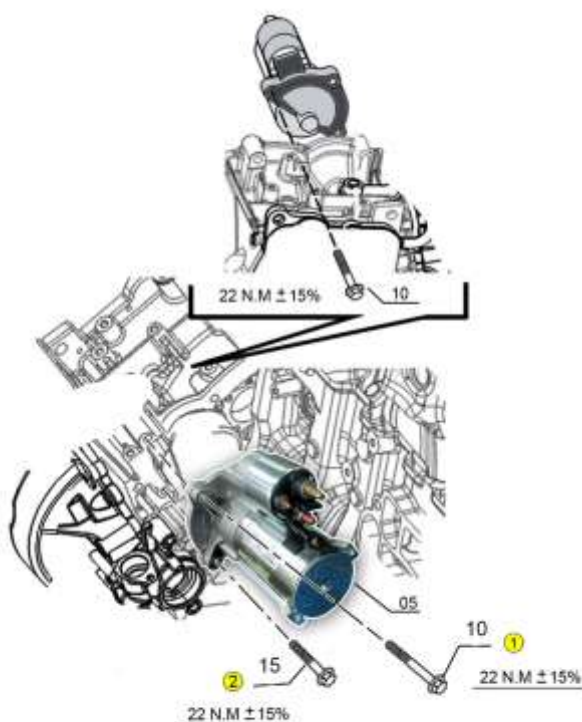






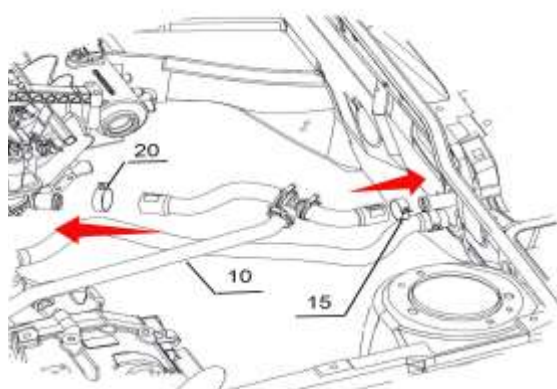
## بازو بست استارت

- 1- خودرو را روی جک قرار دهید.
  - 2- اتصالات باتری را جدا کنید.
  - 3- خودرو را روی جک قرار دهید
  - 4- مهره های اتصالات الکتریکی استارت را باز کنید.
  - 5- پیچ های استارت را باز کنید.
  - 6- استارت را از محل خود خارج کنید.
- بستن عکس مراحل باز کردن می باشد.



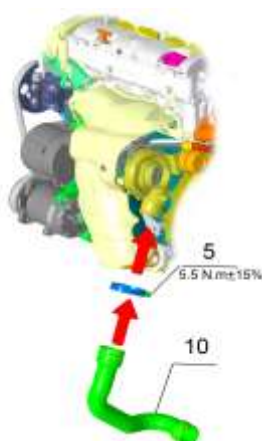
## باز و بست شیلنگ آب برگشت بخاری

- 1- جعبه فیلتر هوا را باز کنید.
  - با استفاده از ابزار انبر مخصوص باز و بست بست شیلنگ با کد اختصاصی 24302003، بست های شیلنگ بخاری شماره 15 یا 20 را باز کنید.
  - 2- بست پیچی سه راهی را باز کنید
  - 3- شیلنگ را از محل خود از بخاری یا موتور جدا کنید.
- بستن عکس مراحل باز کردن می باشد.

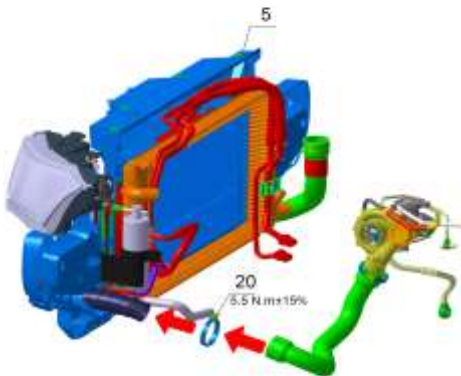


## باز و بست شیلنگ هوای خروجی از توربو شارژر

- 1- خودرو را روی جک قرار دهید.
- 2- جعبه فیلتر هوای ورودی را باز کنید.
- 3- بست (5) اتصال شیلنگ هوای خروجی را باز کنید.
- 4- خودرو را توسط جک بالا ببرید.
- 5- سینی زیر موتور را باز کنید.
- 6- بست (20) شیلنگ لوله به اینتر کورلر را باز کنید.

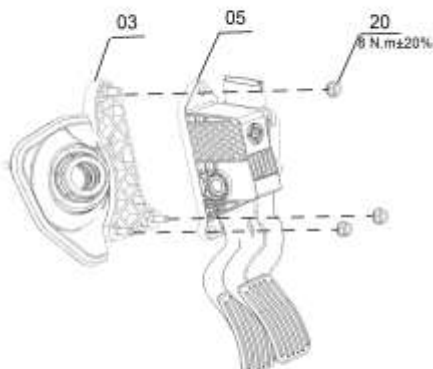


بستن عکس مراحل باز کردن می باشد



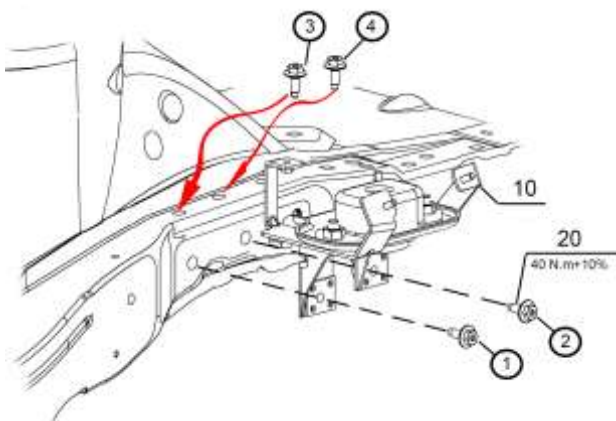
## بازو بست پدال گاز

- 1- در خودرو سمت راننده را باز کنید.
- 2- کانکتور پدال گاز را جدا کنید.
- 3- مهره های (20) پدال گاز را باز کنید.



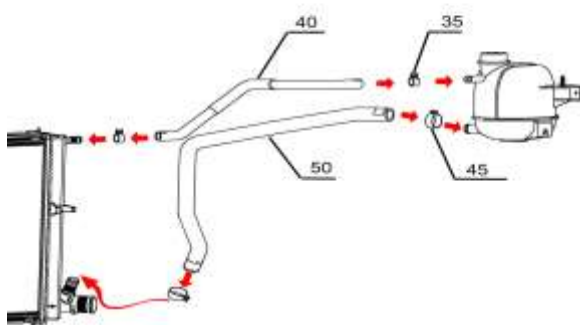
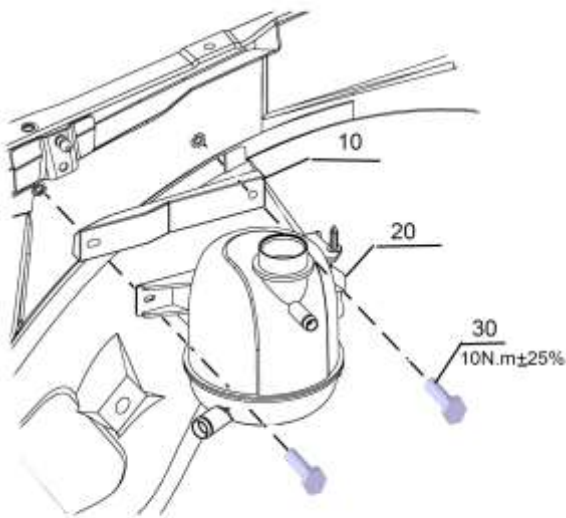
## باز و بست دسته موتور چپ گیربکس از روی بدنه خودرو

- 1- اتصالات باتری را جدا کنید.
  - 2- باتری و سینی زیر باتری را باز کنید.
  - 3- موتور را توسط جک نگهدارنده موتور نگه دارید
  - 4- دسته موتور را از روی گیربکس باز کنید.
  - 5- پیچهای اتصال دسته موتور به بدنه را باز کنید
- بستن عکس مراحل باز کردن می باشد
- نکته: در زمان بستن پیچ های دسته موتور (20) به ترتیب شماره از 1 تا 4 ببندید و سپس به گشتاور لازم برسانید



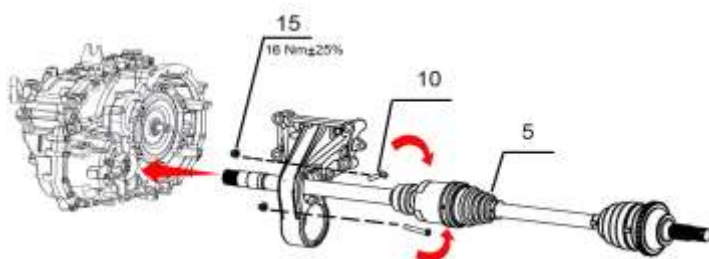
## باز و بست مجموعه مخزن انبساط و شیلنگ های ارتباطی مایع خنک کننده موتور

- 1- مایع خنک کننده موتور را از منبع انبساط تخلیه کنید.
  - 2- بست های اتصال شیلنگ منبع انبساط را جدا کنید.
  - 3- پیچ های اتصال منبع انبساط به بدنه را باز کنید
  - 4- منبع انبساط را از محل خود خارج کنید.
  - 5- بست های شیلنگ های منبع انبساط را از رادیاتور جدا کنید.
  - 6- شیلنگ ها را از محل خود خارج کنید.
- بستن عکس مراحل باز کردن می باشد.
- نکته: پس از نصب مخزن انبساط نسبت به هواگیری اقدام کنید.



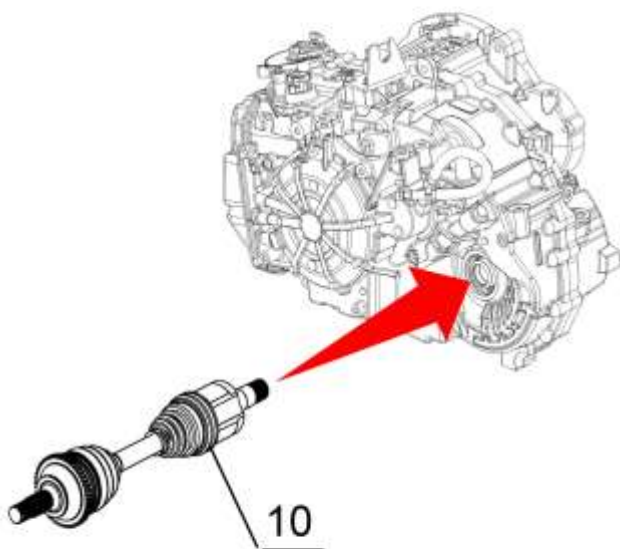
## بازو بست پلوس بلند ( راست )

- 1- خودرو را روی جک قرار دهید .
  - 2- خودرو را با جک بالا ببرید.
  - 3- چرخ سمت راست را باز کنید .
  - 4- مهره سر پلوس را باز کنید.
  - 5- سیبک فرمان را باز کنید.
  - 6- سیبک زیر کمک را باز کنید .
  - 7- پیچ و مهره نگهدارنده بلبرینگ پلوس را باز کنید .
  - 8- پلوس را از گیربکس خارج کنید.
- بستن عکس مراحل بستن می باشد.

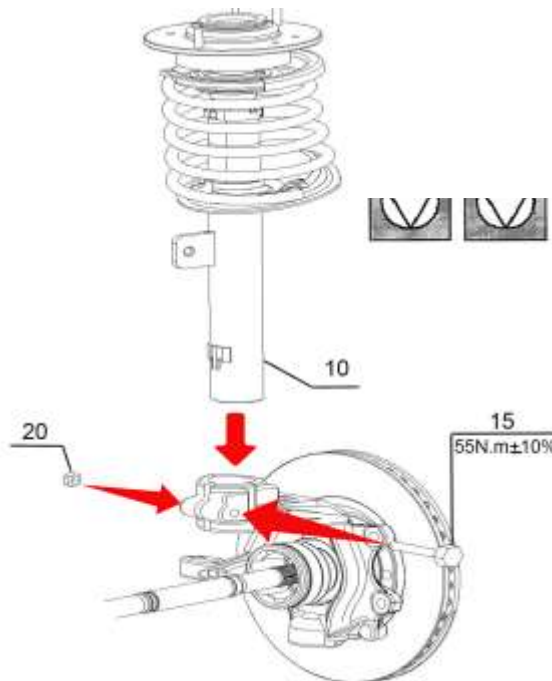


## بازو بست پلوس کوتاه ( چپ )

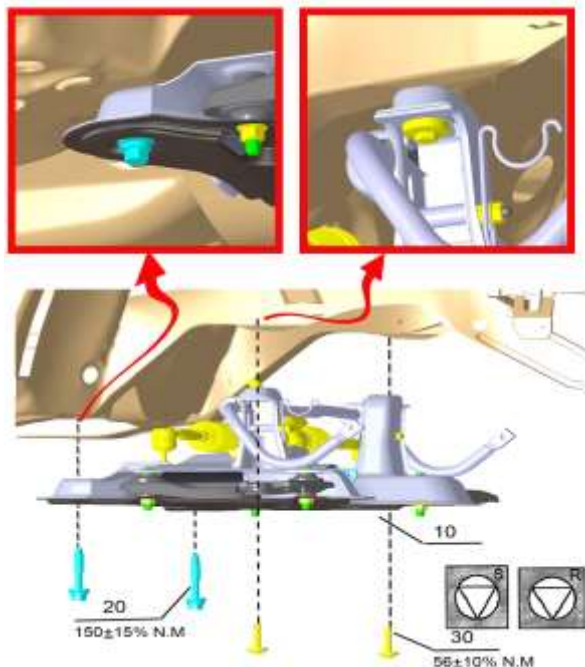
- 1- خودرو را روی جک قرار دهید .
  - 2- خودرو را با جک بالا ببرید.
  - 3- چرخ سمت راست را باز کنید .
  - 4- مهره سر پلوس را باز کنید.
  - 5- سیبک فرمان را باز کنید.
  - 6- سیبک زیر کمک با استفاده از ابزار مخصوص بازو بست سیبک زیر کمک فنر با کد اختصاصی 25101001 را باز کنید .
  - 7- پلوس را از گیربکس خارج کنید.
- بستن عکس مراحل بستن می باشد.



## بازو بست کمک فنر از مجموعه توپی چرخ



- 1- خودرو را روی جک قرار دهید.
  - 2- خودرو را با جک بالا ببرید.
  - 3- چرخ سمت راست را باز کنید.
  - 4- مهره سر پلوس را باز کنید.
  - 5- سیبک فرمان را باز کنید.
  - 6- سیبک زیر کمک را با استفاده از ابزار مخصوص بازو بست
  - 7- سیبک زیر کمک فنر با کد اختصاصی 25101001 باز کن
  - 8- پیچ و مهره اتصال توپی به کمک فنر
  - 9- را باز کنید.
  - 10- بوسیله ابزار مخصوص آپار آلن جداکننده کمک فنر از اهرم
  - 11- توپی چرخ جلو با کد اختصاصی 24904003 دهانه توپی
  - 12- باز کنید
  - 13- توپی را از کمک فنر خارج کنید.
- بستن عکس مراحل باز کردن می باشد.



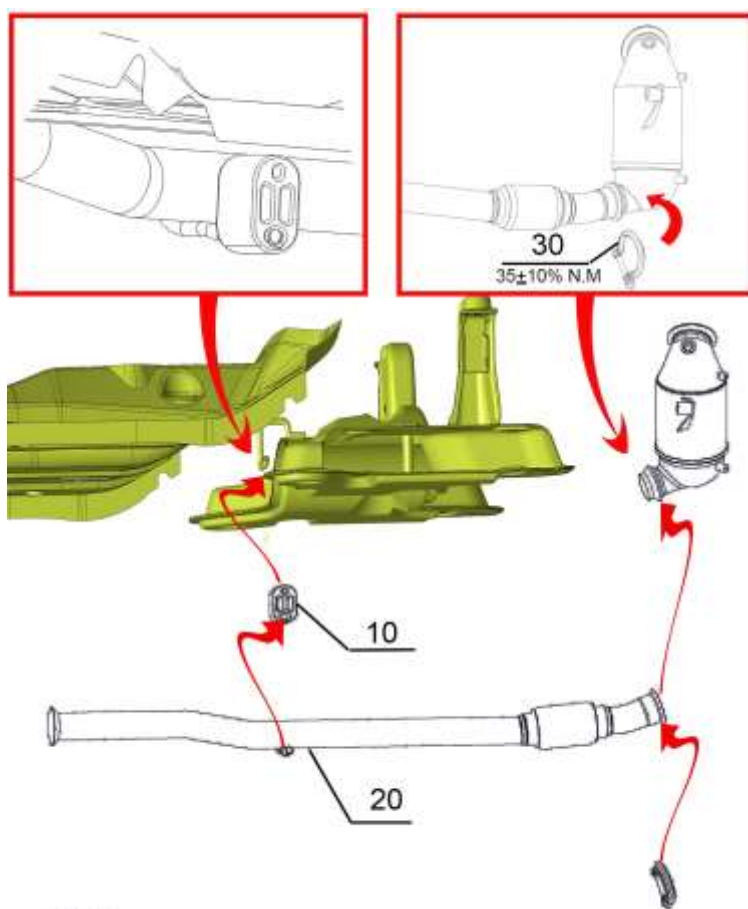
## باز و بست مجموعه رام خودرو

- 1- خودرو را روی جک قرار دهید.
  - 2- سینی زیر موتور را باز کنید
  - 3- لوله اگزوز را باز کنید.
  - 4- پیچ های اتصال جعبه فرمان به رام را باز کنید.
  - 5- پیچ های (20) و (30) اتصال رام به بدنه را باز کنید.
  - 6- رام را از محل خود خارج نمایید.
- بستن عکس مراحل باز کردن می باشد.

## باز و بست لوله ابتدائی اگزوز

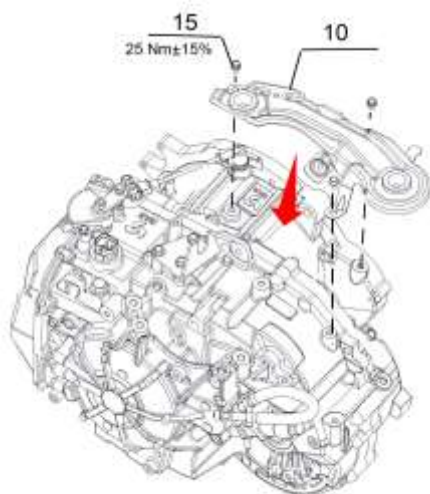
- 1- خودرو را روی جک قرار دهید.
- 2- خودرو را توسط جک بالا ببرید .
- 3- اتصال لوله اگزوز به کاتالیست را باز کنید.
- 4- اتصال لوله اگزوز به منبع وسطی را باز کنید.
- 5- بست های منجیدی نگهدارنده اگزوز را جدا کنید .
- 6- لوله اگزوز را از محل خود خارج کنید..

بستن عکس مراحل باز کردن می باشد.

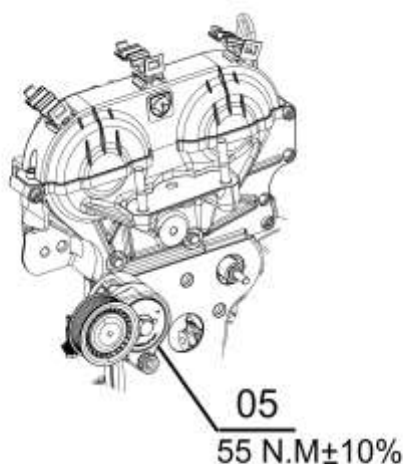




## باز و بست مجموعه کامل نگهدارنده هواکش موتور DAE



- 1- درب موتور را باز کنید.
  - 2- اتصالات باطری را باز کنید.
  - 3- مجموعه جعبه فیلتر هوا را باز کنید.
  - 4- پیچ های (15) مجموعه کامل نگهدارنده جعبه فیلتر هوا را از روی گیربکس باز کنید.
  - 5- مجموعه نگهدارنده هواکش راز از محل خود خارج نمائید.
- بستن عکس مراحل باز کردن می باشد.

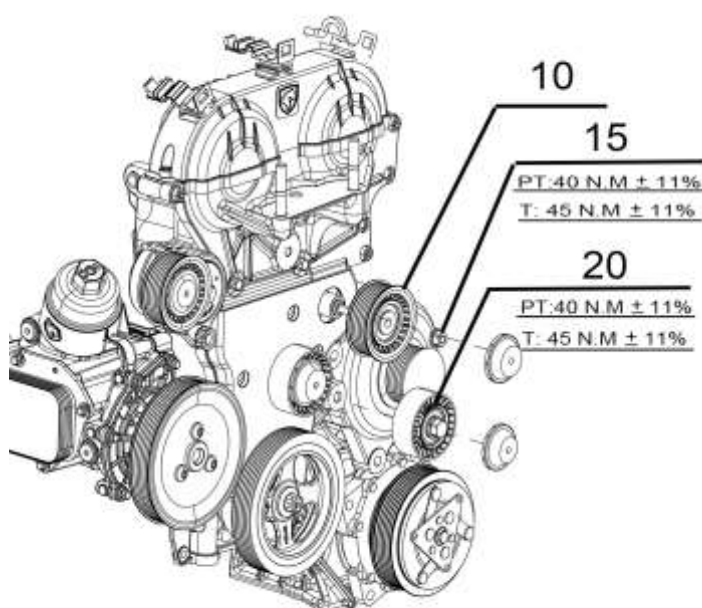


## باز و بست تسمه تجهیزات (تسمه دینام)

- 1- خودرو را روی جک قرار دهید.
  - 2- خودرو را توسط جک بالا ببرید.
  - 3- چرخ را باز کنید.
  - 4- شلگیر سمت سرنشین را باز کنید .
  - 5- با استفاده از آچار بکس تسمه سفت کن را در جهت شل شدن تسمه بچرخانید.
  - 6- تسمه را از محل خود خارج کنید.
- بستن عکس مراحل باز کردن است

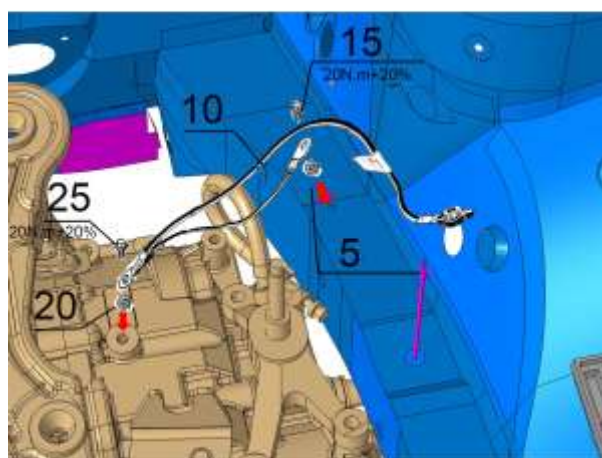
## باز و بست تسمه سفت کن و هرزگردها

- 1- خودرو را روی جک قرار دهید.
  - 2- خودرو را توسط جک بالا ببرید.
  - 3- چرخ را باز کنید.
  - 4- شلگیر سمت سرنشین را باز کنید .
  - 5- با استفاده از آچار بکس تسمه سفت کن را در جهت شل شدن تسمه بچرخانید.
  - 6- پیچ تسمه سفت کن را باز کنید.
  - 7- درپوش هرزگردها را باز کنید
  - 8- مهره اتصال هرزگرد را باز کنید.
- بستن عکس مراحل باز کردن می باشد.



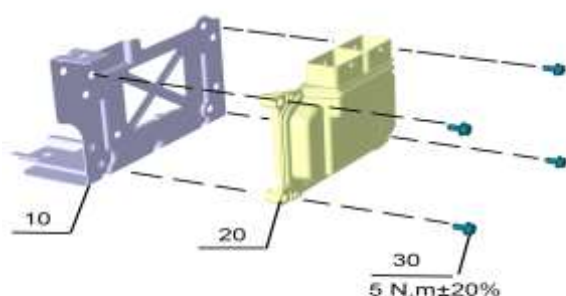
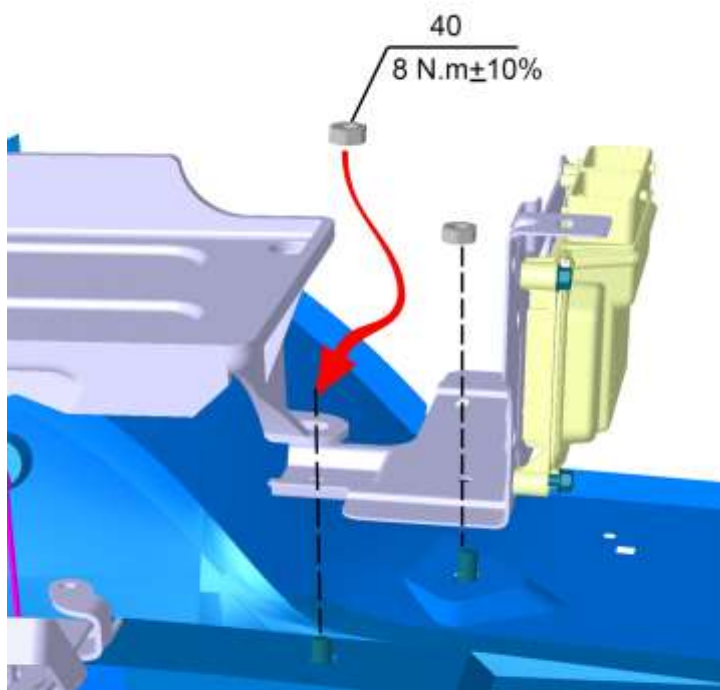
## باز و بست کابل منفی باتری روی گیربکس

- 1- اتصالات باتری را جدا کنید.
  - 2- جعبه فیلتر هوای ورودی موتور را باز کنید.
  - 3- پیچ اتصال به بدنه گیربکس را باز کنید.
- بستن عکس مراحل باز کردن می باشد.
- نکته: در زمان بستن به وجود واشر خار دار توجه کنید تا در محل خود قرار گرفته شده باشد.



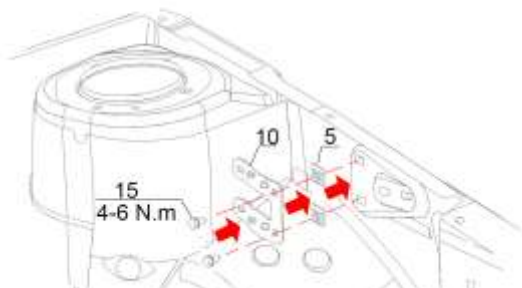
## باز و بست کنترل یونیت موتور

- 1- اتصالات باتری را جدا کنید.
  - 2- باتری را باز کنید.
  - 3- کانکتور کنترل یونیت را جدا کنید.
  - 4- سینی زیر باتری را جدا کنید.
  - 5- مهره اتصال پایه نگهدارنده کنترل یونیت را باز کنید.
  - 6- مجموعه پایه نگهدارنده و کنترل یونیت را از محل خود خارج کنید.
  - 7- پیچ های اتصال کنترل یونیت به پایه نگهدارنده را باز کنید.
- بستن عکس مراحل باز کردن می باشد.



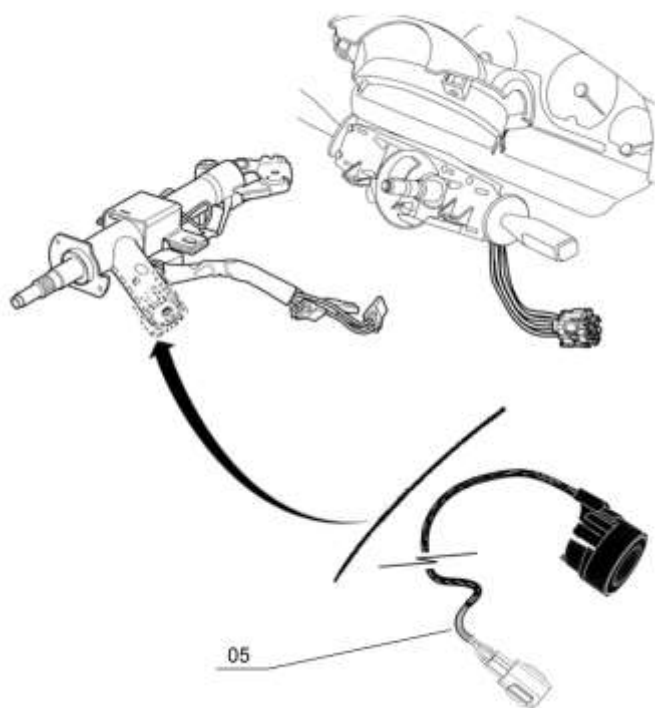
## باز و بست پایه نگهدارنده کانکتور های فرمان برقی

- 1- اتصالات باتری را جدا کنید.
- 2- مجموعه کنترل یونیت گیربکس با پایه نگهدارنده را باز کنید.
- 3- اتصال کانکتور را جدا کنید.
- 4- خار اتصال کانکتور به پایه نگهدارنده را آزاد کنید.
- 5- پیچ های اتصال پایه نگهدارنده کانکتور را باز کنید.
- 6- پایه نگهدارنده را از محل خود خارج کنید.



## باز و بست مجموعه یونیت و آنتن ایموبلایزر

- 1- اتصالات باتری را جدا کنید.
- 2- قاب بالا و پائین ستون فرمان را باز کنید.
- 3- اتصال مجموعه یونیت و آنتن ایموبلایزر را جدا کنید.
- 4- خار های مجموعه یونیت و آنتن ایموبلایزر را آزاد کنید.
- 5- مجموعه یونیت و آنتن ایموبلایزر را از محل خود خارج کنید.
- بستن عکس مراحل باز کردن می باشد.



## باز و بست سوئیچ انتخاب دنده

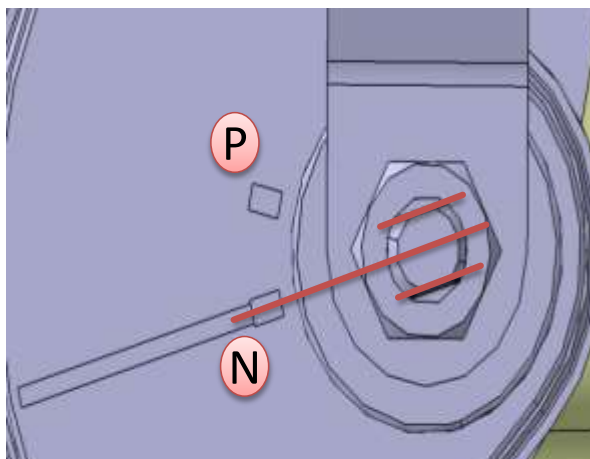
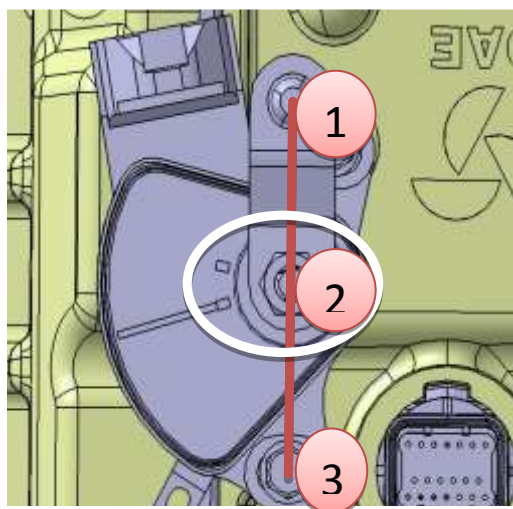
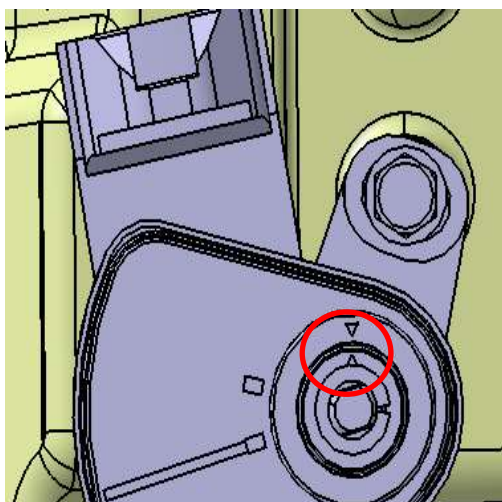
- 1- اتصالات باتری را جدا کنید.
- 2- جعبه فیلتر هوای ورودی را باز کنید.
- 3- کانکتور سوئیچ انتخاب دنده را جدا کنید.
- 4- اتصال کابل تعویض دنده را از اهرم تعویض دنده جدا کنید.
- 5- پیچ های اهرم تعویض دنده را باز کنید.
- 6- پیچ های اتصال سوئیچ به بدنه گیربکس را باز کنید.

بستن عکس مراحل باز کردن می باشد

نکته: در هنگام نصب سوئیچ انتخاب دنده آن را روی حالت N تنظیم نمایید.

## روش تنظیم سوئیچ انتخاب دنده در حالت N

- 1- محور خروسکی انتخاب دنده را در حالت N قرار دهید.
- 2- سوئیچ انتخاب دنده را روی محور خروسکی نصب نمایید.
- 3- فلش های روی سوئیچ انتخاب دنده می بایست در امتداد یکدیگر قرار گیرند. (طبق شکل روبرو)
- 4- اهرم تعویض دنده را نصب کنید.
- 5- مطابق شکل زیر در حالت N می بایست سه نقطه مشخص شده در شکل (1 و 2 و 3) در یا امتداد قرار گیرد.
- 6- جهت چک کردن بند 5، ابتدا از دویخی روی محور خروسکی خطوط موازی رسم کنید. یک خط از فاصله بین دو خط بکشید و امتداد دهید این خط باید موازی علامتی که در شکل نشان داده شده است باشد.







بست لوله های رفت و برگشت آب به رادیاتور روغن

## باز و بست رادیاتور خنک کننده روغن گیربکس

- 1- خودرو را روی جک قرار دهید
  - 2- خودرو را بالا ببرید.
  - 3- سینی زیر موتور را باز کنید.
  - 4- روغن گیربکس را تخلیه نمایید.
  - 5- بست شیلنگ رفت و برگشت لوله آب به رادیاتور روغن گیربکس را با ابزارانبرمخصوص باز و بست بست شیلنگ با کد اختصاصی 24302003 باز کنید.
  - 6- شیلنگ های رفت و برگشت را از رادیاتور روغن گیربکس را جدا کنید.
  - 7- پیچ های اتصال رادیاتور به گیربکس را باز کنید. بستن عکس مراحل باز کردن می باشد.
- نکته: گیربکس را با روغن توصیه شده پر نمایید.
- نکته در زمان بستن اورینگ های رادیاتور روغن را تعویض نمایید.
- نکته: پس از اتمام عملیات بستن نسبت به هواگیری سیستم خنک کننده موتور اقدام نمایید.



## بازو بست بلوک هیدرو لیک و دسته سیم بلوک

- 1- اتصالات باتری را جدا کنید.
  - 2- جعبه فیلتر هوای ورودی را باز و کانکتور دسته سیم گیربکس را جدا کنید.
  - 3- خودرو را روی جک قرار دهید
  - 4- خودرو را بالا ببرید.
  - 5- سینی زیر موتور را باز کنید.
  - 6- روغن گیربکس را تخلیه نمایید.
  - 7- کارتر گیربکس را باز کنید.
  - 8- کانکتور شیر های برقی را جدا کنید.
- نکته:** برای باز کردن کانکتور دسته سیم ها باید با یک دست پیچ گوشتی بر روی سر کانکتور فشار اعمال کرده و با دست دیگر کانکتور را جدا کنید
- 9- بست نگهدارنده دسته سیم را با ابزار قطع کنید.
- نکته : دسته سیم را هیچ وقت قطع نکنید.
- 10- پیچ اتصال سنسور دمای روغن را باز کنید.
  - 11- پس از باز کردن پیچ سنسور دمای روغن ، پایه نگهدارنده سنسور را از محل خود خارج کنید.







**12-** با استفاده از شصت یک دست کانکتور را به سمت داخل گیربکس فشار دهید و کانکتور را از محل خود خارج کنید.



**13-** پیچ های اتصال بلوک هیدرو لیک به گیربکس را باز کنید. دقت نمائید پیچ های بالائی را قبل از باز کردن پیچ های دیگر از محل خود خارج نکنید.



**14-** جهت باز کردن آخرین پیچ های بلوک هیدرو لیک ابتدا با یک دست آن را نگه دارید و با دست دیگر پیچ های را باز کنید.



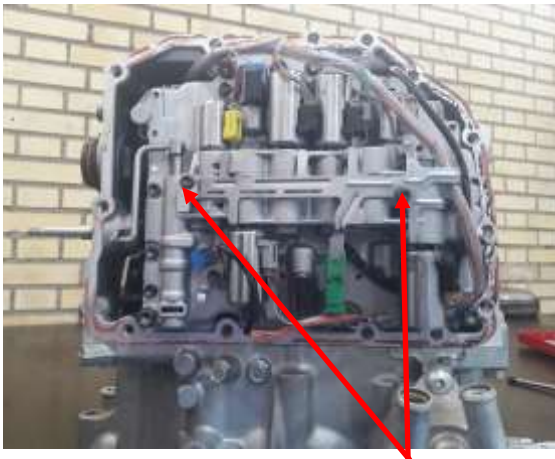
**15-** در زمان جدا کردن بلوک هیدرو لیک از گیربکس دقت نمائید تا اتصال اسپول مکانیکی از مکانیزم متصل به خروسک جدا گردد. در غیر این صورت امکان آسیب دیدن بلوک و اسپول دستی وجود دارد.

نکته: پس از باز کردن بلوک می بایست اورینگ های اتصال بلوک به پوسته تعویض گردد.

نکته: جهت آب بندی کارتر پس از تمیز کردن باقی مانده چسب ، از چسب استفاده نمائید.  
بستن عکس مراحل باز کردن می باشد.

### باز و بست شیر های برقی بلوک هیدرو لیک

- 1- پیچ های پایه نگه دارنده پین های شیر برقی را باز کنید.
- 2- پایه نگهدارنده را از محل خود خارج کنید.
- 3- پین های نشان داده شده در تصویر را با یک آهنربا از محل خود خارج کنید
- 4- شیر های برقی را از محل خود خارج نمایید
- 5- بستن عکس مراحل باز کردن می باشد.



پیچ های نگه دارنده



پایه نگهدارنده

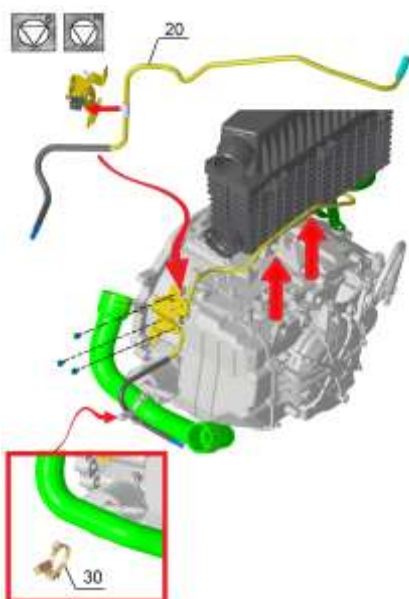
پین نگهدارنده شیر برقی

### باز و بست سنسور سرعت محور ورودی گیربکس

- 1- بلوک هیدرو لیک را باز کنید.
- 2- اتصال کانکتور سنسور را از دسته سیم بلوک هیدرو لیک باز کنید
- 3- پیچ سنسور را باز کنید و سنسور را از محل خود جدا کنید.
- 4- بستن عکس مراحل باز کردن می باشد.

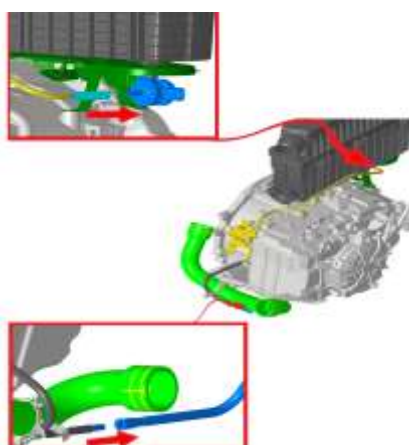


پیچ سنسور سرعت ورودی



## بازو بست لوله کنیستر

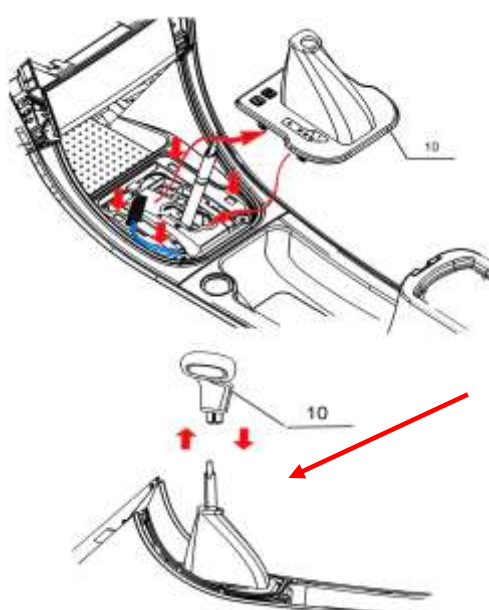
- 1- لوله ورودی هوا به جعبه فیلتر را باز کنید .
  - 2- جعبه فیلتر هوا را باز کنید و از محل خود خارج کنید
  - 3- لوله کنیستر را از شیر برقی کنیستر جدا کنید.
  - 4- بست های نگهدارنده لوله کنیستر به گیربکس را آزاد کنید.
  - 5- لوله کنیستر را از طرف دیگر جدا کنید.
- بستن عکس مراحل باز کردن می باشد .



## بازو بست شیر برقی کنیستر

- 1- لوله ورودی هوا به جعبه فیلتر را باز کنید .
- 2- جعبه فیلتر هوا را باز کنید و از محل خود خارج کنید .
- 3- لوله کنیستر را از شیر برقی جدا کنید.
- 4- کانکتور شیر برقی کنیستر را جدا کنید.
- 5- شیر برقی کنیستر را از بست آن خارج کنید.

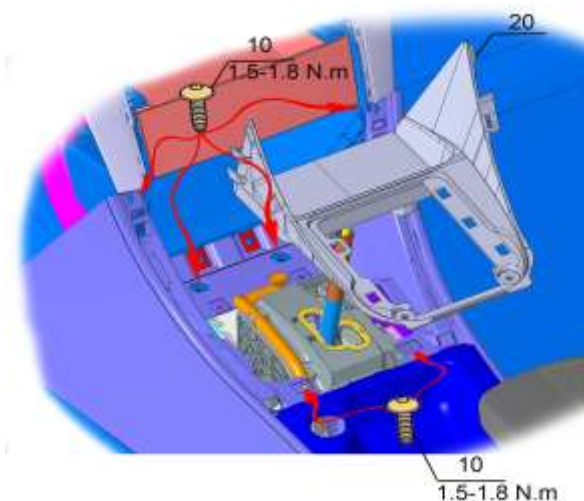
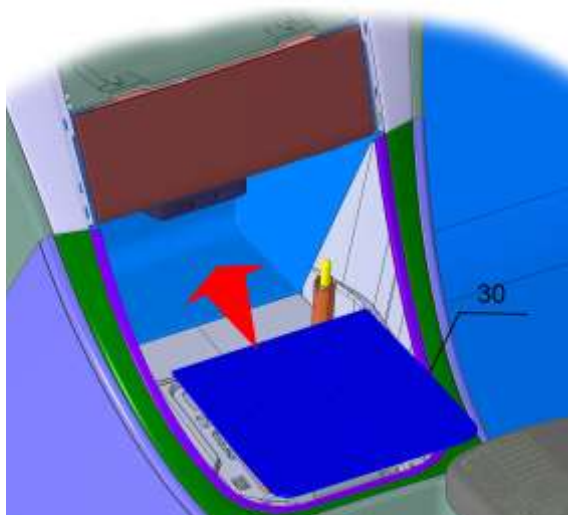
## بازو بست کلاگی سر دسته دنده و کاور لیور دسته دنده



- 1- حلقه (1) بالای پوشش چرمی دسته دنده را به سمت پائین حرکت دهید تا از محل خود خارج گردد.
- 2- کلاگی سر دسته (10) را به سمت بالا بکشید تا از محل خود خارج گردد.
- 3- با استفاده از ابزار مخصوص تریم خار های قاب تزئینی را آزاد کنید
- 4- کانکتور کلید های حالت برفی و ورزشی را جدا کنید.
- 5- کاور لیور دسته دنده به همراه قاب را از محل خود خارج کنید.

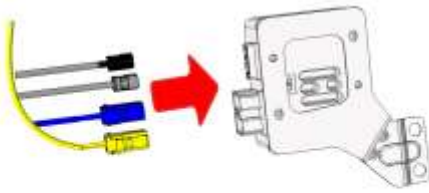
## بازو بست قاب تقویتی کنسول وسط

- 1- کاور لیور دسته دنده را از محل خود خارج نمائید .
  - 2- کفیپوش (3) محفظه کنسول وسط را خارج کنید.
  - 3- پیچ های قاب تقویتی کنسول وسط را باز کنید.
  - 4- قاب تقویتی کنسول وسط را از محل خود با حرکت به عقب خارج کنید.
- نکته : در زمان به عقب کشیدن قاب تقویتی مواظب باشید تا خار ها نگهدارنده شکسته نگردد.

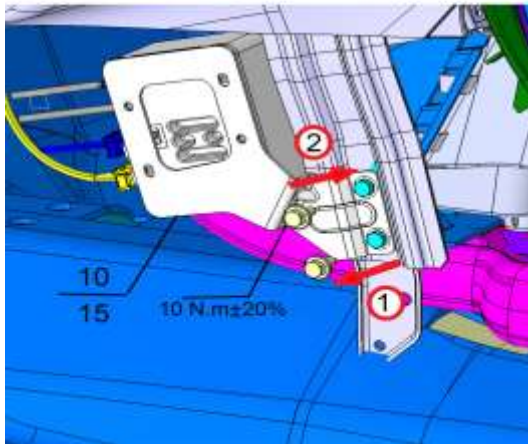




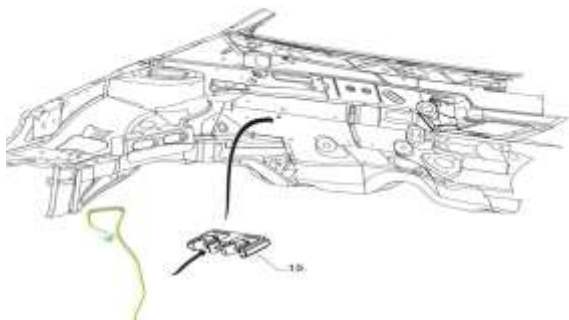
## باز و بست کنترل یونیت فرمان برقی



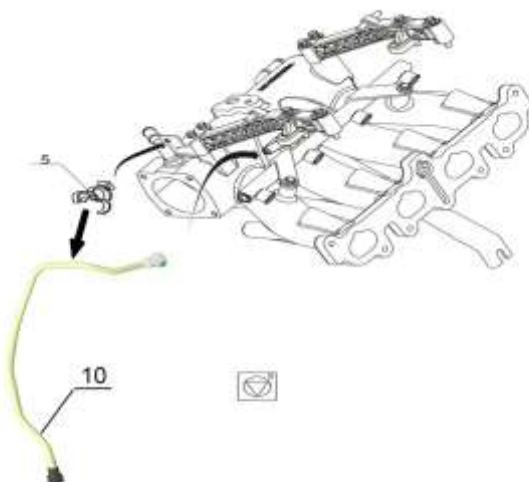
- 1- اتصال باتری را جدا کنید
  - 2- قاب کناری کنسول وسط را باز کنید.
  - 3- کانکتورهای اتصال به کنترل یونیت را جدا کنید.
  - 4- پیچهای اتصال کنترل یونیت به کنسول وسط را باز کنید.
- بستن عکس مراحل باز کردن می باشد.

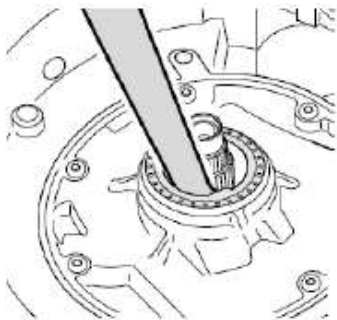


## باز و بست لوله سوخت



- 1- خودرو را روی جک قرار دهید.
  - 2- اتصال باتری را جدا کنید.
  - 3- خودرو را با جک بالا ببرید .
  - 4- سینی زیر موتور را باز کنید.
  - 5- کانکتور اتصال سوخت را جدا کنید.
  - 6- لوله سوخت را از بست نگهدارنده آزاد کنید.
  - 7- اتصال کانکتور لوله سوخت به ریل سوخت را جدا کنید.
  - 8- لوله سوخت را از بست نگهدارنده آزاد کنید
- بستن عکس مراحل باز کردن می باشد.





## باز و بست کاسه نمد تورک کنور تور

- 1- خودرو را روی جک قرار دهید.
- 2- گیربکس را از روی موتور باز کنید.
- 3- تورک کنور تور را از محل خود خارج نمایید.
- 4- با یک پیچ گوشتی نسبت به خارج کردن کاسه نمد اقدام نمایید.
- 5- با استفاده از ابزار مخصوص جازن کاسه نمد هوزینگ ترک کانورتور با کد اختصاصی 25404060 نسبت به نصب کاسه نمد اقدام نمایید.

## باز و بست کاسه نمدهای پلوس (دو طرف)

- 1- خودرو را روی جک قرار دهید
- 2- چرخ های جلو را باز کنید .
- 3- پلوس را باز کنید .
- 4- با یک پیچ گوشتی کاسه نمد را از محل خود خارج کنید.

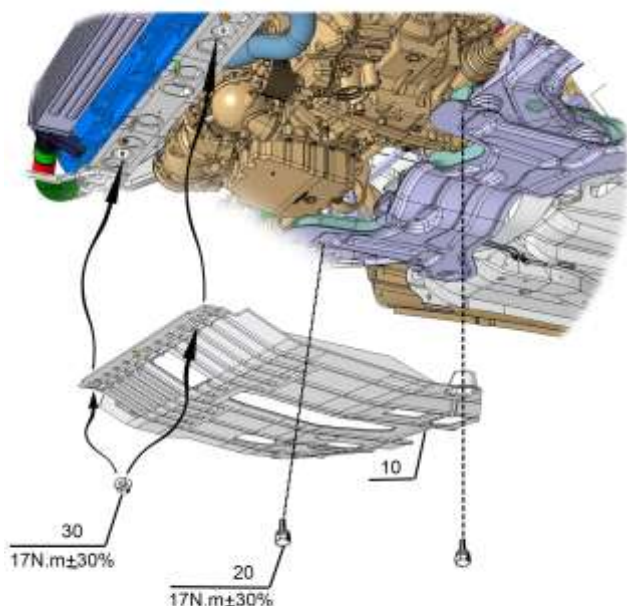
نکته: قبل از نصب کاسه نمد نسبت به روغنکاری محل نمایش داده شده با روغن جدید گیربکس اقدام نمایید.





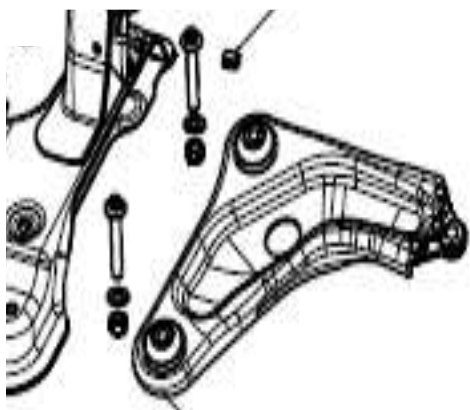
## بازو بست سینی زیر موتور

- 1- خودرو را روی جک قرار دهید.
- 2- خودرو را توسط جک بالا ببرید.
- 3- دو مهره سینی را شل کنید.
- نکته: از یک نفر جهت نگهداری سینی استفاده کنید.
- 4- دو پیچ سینی را باز کنید.
- 5- دو مهره را باز کنید
- 6- سینی را از محل خود خارج کنید.
- 7- بستن عکس مراحل باز کردن می باشد .



## بازو بست طبق

- 1- خودرو را روی جک قرار دهید.
- 2- چرخ جلو را باز کنید.
- 3- شلگیر را باز کنید
- 4- مهره سیبک زیر کمک را باز کنید.
- 5- با ابزار مخصوص جدا سازی سیبک از طبق 25101003 سیبک زیر کمک فنر را جدا کنید.
- 6- پیچ های اتصال طبق به رام را باز کنید.
- بستن عکس مراحل باز کردن می باشد .
- نکته: حتما پیچ های اتصال طبق به رام را تعویض کنید.
- گشتاور پیچ سیبک زیر کمک : 45Nm
- گشتاور پیچ اتصال طبق به رام : 110Nm ± 10%



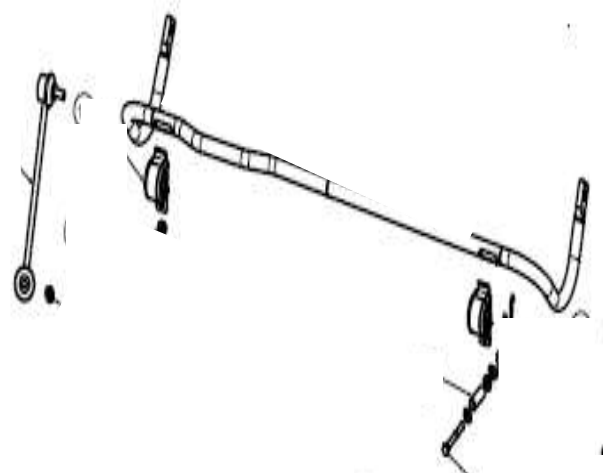
## باز و بست سیبک زیر کمک ( پنجه گربه ای )



- 1- خودرو را روی جک قرار دهید.
  - 2- چرخ جلو را باز کنید.
  - 3- شلگیر را باز کنید
  - 4- مهره سیبک زیر کمک را باز کنید.
  - 5- با ابزار مخصوص جدا سازی سیبک از طبق 25101003 سیبک زیر کمک فنر را جدا کنید.
  - 6- سه عدد پیچ های اتصال سیبک به طبق را باز کنید.
- بستن عکس مراحل باز کردن می باشد .
- گشتاور پیچ سیبک زیر کمک : 45Nm

## باز و بست میل موجگیر

- 1- خودرو را روی جک قرار دهید.
  - 2- مهره اتصال میل موجگیر به میل موجگیر کوتاه را باز کنید.
  - 3- پیچ های پایه نگهدارنده میل موجگیر را باز کنید.
  - 4- میل موجگیر را از مل خود خارج کنید.
- بستن عکس مراحل باز کردن می باشد .
- نکته: مهره های اتصال میل موجگیر به میل موجگیر کوتاه را تعویض کنید.**



- گشتاور مهره اتصال میل موجگیر به میل موجگیر کوتاه:
- گشتاور پیچ های پایه اتصال میل موجگیر به
- رام :  $60Nm \pm 10\%$
- گشتاور پایه نگهدارنده میل موجگیر :  $60Nm \pm 10\%$

## باز و بست میل موجگیر کوتاه

- 1- خودرو را روی جک قرار دهید .
- 2- مهره اتصال میل موجگیر به کمک فنر را باز کنید.
- 3- مهره اتصال میل موجگیر کوتاه به میل موجگیر را باز کنید.
- 4- میل موجگیر کوتاه را از محل خود خارج کنید. بستن عکس مراحل باز کردن می باشد .

نکته: مهره های اتصال میل موجگیر به میل موجگیر کوتاه را تعویض کنید.

گشتاور مهره اتصال میل موجگیر به میل موجگیر کوتاه:  $60Nm \pm 10\%$   
گشتاور مهره اتصال میل موجگیر کوتاه به کمک

فنر :  $60Nm \pm 10\%$



## باز و بست لاستیک چاکدار میل موجگیر

- 1- خودرو را روی جک قرار دهید .
- 2- مهره اتصال میل موجگیر به میل موجگیر کوتاه را باز کنید.
- 3- پیچ اتصال پایه نگهدارنده میل موجگیر به رام را باز کنید.
- 4- پایه نگهدارنده میل موجگیر را از محل خود خارج کنید.
- 5- لاستیک چاکدار را از محل خود روی میل موجگیر خارج کنید. بستن عکس مراحل باز کردن می باشد .

نکته: در زمان نصب لاستیک چاکدار، لاستیک را در محل خود بدرستی قرار دهید.

گشتاور مهره اتصال میل موجگیر به میل موجگیر کوتاه:  $60Nm \pm 10\%$   
گشتاور پایه نگهدارنده میل موجگیر :  $60Nm \pm 10\%$

