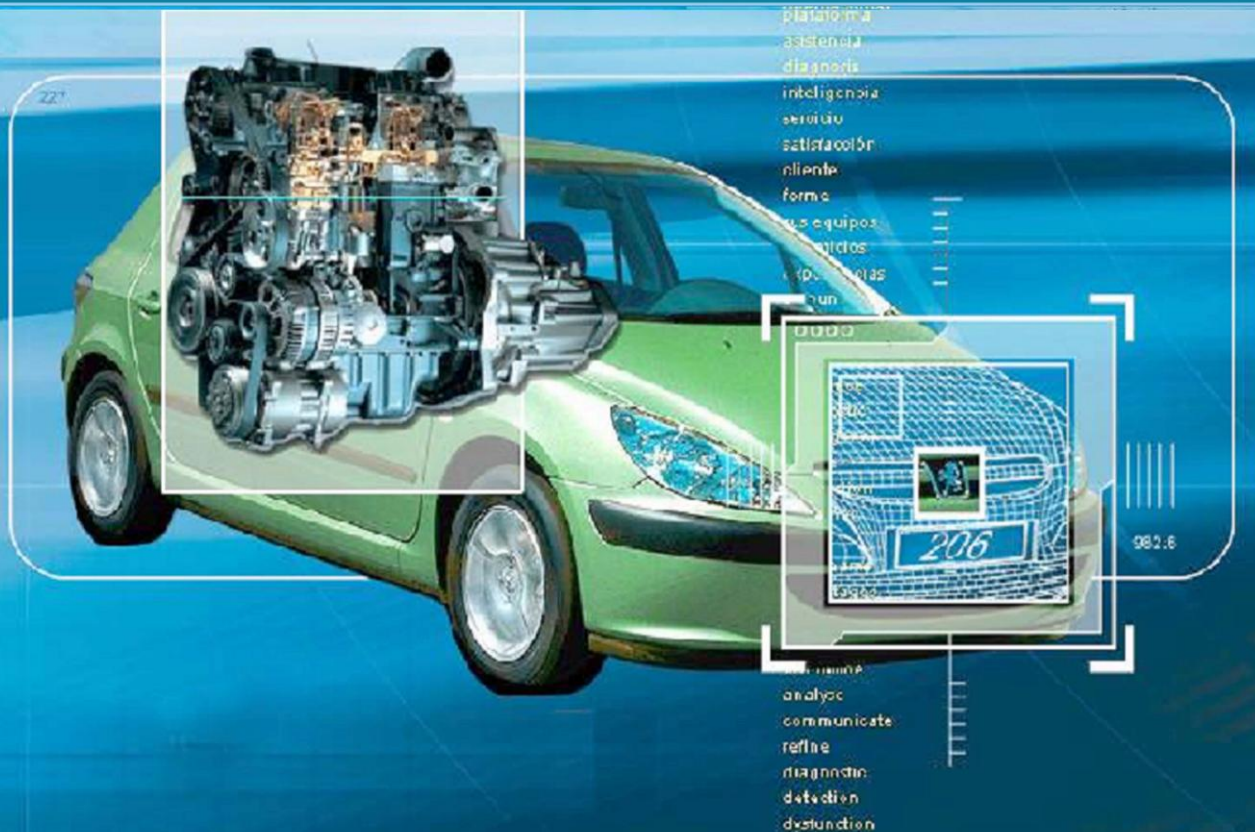


متدهای عیب یابی خودرو پژو 206 و پژو 207I

جلد چهارم



تست عملکرد ایموبیلایزر

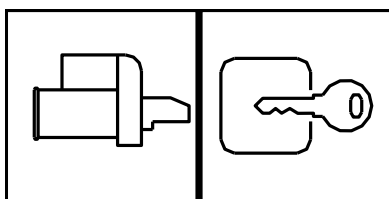
کلید مدرک ۱۴۴۶۰

پاییز ۱۳۹۱

راهنمای روشهای عیب یابی

((مراحل تست عملکرد ایموبیلایزر))

مراحل تست عملکرد ایموبیلایزر



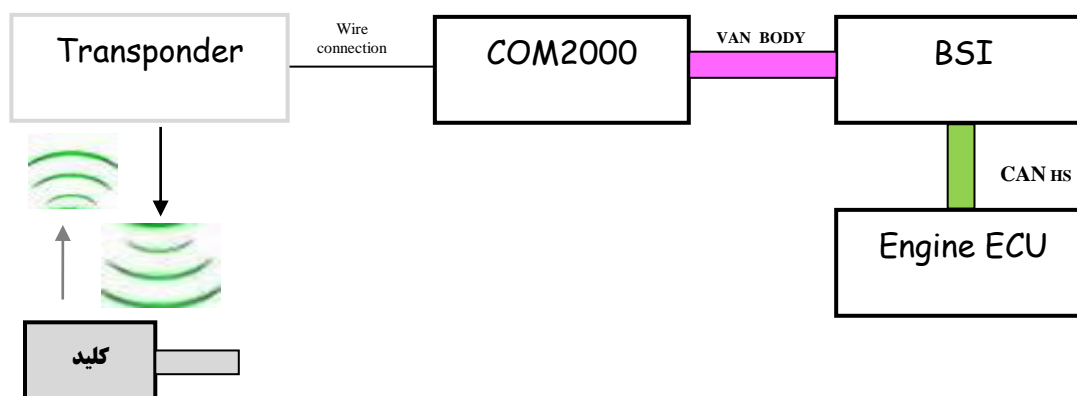
نوع خودرو	ایراد
خودرو پژو 206 (از 9076 DAM: به بالا) و خودرو پژو 207i	<p>✓ خودرو استارت می خورد ولی روشن نمی شود .</p> <p>✓ سایر موارد</p>

مقدمه :

این مستند به منظور تشخیص ایراد در سیستم ایموبیلایزر موتور (سیستم بازدارنده حرکت خودرو) تهیه گردیده است . ضروری است که قبل از تعویض BSI کلیه مراحل توصیه شده در این مستند را طی نمایید . به همین منظور در ابتدا به توضیح مختصری در خصوص نحوه انجام این عمل پرداخته و سپس مراحل و فلوچارت عیب یابی ارائه گردیده است .

اصول عملکرد

این سیستم به منظور جلوگیری از روشن شدن و حرکت خودرو با کلیدی غیر از کلید خودرو طراحی گردیده است .



با ورود به منوهای زیر در دستگاه عیب یاب PPS و یا نرم افزار Diag box، دسترسی و مشاهده وضعیت عملکرد سیستم قابل بررسی می باشد .
پارامترها و منوهای مرتبط با سیستم فوق به شرح زیر می باشند :

- ECU configuration and services (Consultation & Diagnosis Per Vehicle)
- Test by ECU
- BSI
- Parameter measurements
- Standard Parameter measurements
- Immobiliser-----

صفحه اطلاعات زیر باز می شود :

1	Transponder anti-scanning active	No
2	Key 1 synchronized	No
3	Key 2 synchronized	No
4	Key 3 synchronized	No
5	Key 4 synchronized	No
6	Key 5 synchronized	No
7	Programming for transponders	Encryption: PSA
8	ECM Locked	No

9	Transponder marker recognized	Yes
10	Transponder Key number learned	X Key (2 key)
11	BSI matched	Yes
12	BSI Unlocked	No
13	Blank BSI	No
14	High Frequency remote control battery	Good

تذکر:

در خودروهای پژو 206 و پژو 207i، تا ۵ کلید را میتوان تعریف نمود که از این ۵ کلید، ۱ کلید ریموت دار و ۴ کلید بدون ریموت می باشند. ردیف ۲، ۳، ۴، ۵ و ۶ جدول فوق، مرتبط با این قابلیت می باشند.

نحوه سنکرون نمودن ریموت پژو 206 و پژو 207i :

- ۱- کلید از قبل تعریف شده برای خودرو را داخل مغزی سوئیچ قرار دهید.
- ۲- سوئیچ را باز نمایید.
- ۳- دکمه lock روی ریموت را به مدت ۱۰ ثانیه نگهدارید.
- ۴- دکمه lock را رها کنید و ۱۰ ثانیه صبر کنید.
- ۵- سوئیچ را بسته و کلید را از مغزی خارج کنید.

توجه: در موارد خاص در صورتیکه ریموت سنکرون نشد بلافاصله پس از عملیات فوق یکی از دو فعالیت زیر را انجام دهید.

- | | | |
|--|----|---|
| ۳ مرتبه به فاصله زمانی ۲ ثانیه دکمه lock را به مدت ۲ ثانیه فشار دهید (خودروهای پژو ۲۰۶ و پژو ۲۰۷i) | یا | زبانه شاسی قفل در سمت راننده را یکبار باز و بسته نمایید (فقط در خودروهای پژو ۲۰۶) |
| | | |

ایراد : خاموش شدن خودرو پس از جدا کردن سر باتری:

کنترل ها و بازدیدهای اولیه :

ابتدا موارد زیر را روی خودرو بررسی نموده و از صحت عملکرد آنها مطمئن شوید :

- ولتاژ باتری
- فیوزهای F9, F27, MF9 را کنترل کنید (فیوزهای تغذیه BSI و ارتباط با دستگاه عیب یاب می باشند .
- مطمئن شوید BSI وارد مد Downgrade نشده باشد(در صورتیکه BSI در این مد باشد به محض باز کردن سوییچ بسته به نوع ایراد ، چراغهای کناری و برف پاک کن و یا چراغهای جلو و برف پاک کن فعال می شوند) .

در هر صورت، اگر بعد از اتصال مجدد باتری ، خودرو روشن نشود ، یکی از حالت های زیر رخ داده است که در جدول زیر راه حل انجام تعمیرات ارائه شده است :

	وضعیت نرم افزاری BSI	تعداد کلید های تعریف شده	وضعیت engine ECU configuration	راهکار های اصلاحی
1	Blank	0	پاک شده است	معرفی access code به BSI و انجام Configuration و معرفی مجدد کلیدها
2	Is not blank	0	پاک شده است	معرفی مجدد کلیدها
3	Is not blank	کلید کلیدهای خودرو	پاک شده است	Download نمودن BSI

بمنظور پیشگیری از بروز ایراد فوق توصیه می شود هر زمان قصد باز نمودن باتری را از روی خودرو را دارید پس از بستن سوئیچ **حداقل ۳ دقیقه** تامل نمائید . سپس باتری را جدا نمائید تا BSI فرصت کافی برای ثبت configuration در حافظه را داشته باشد و پیش از باز نمودن باتری در نزدیکی خودرو کنترل از راه دور خودرو دیگری را فعال نمائید (تا BSI از حالت stand by خارج نشود) .
بعد از گذشتن این زمان و اتصال مجدد باتری سوییچ را باز نموده و **حداقل به مدت ۱ دقیقه** هیچ عملی انجام ندهید تا سیستمهای الکتریکی فرصت کافی برای راه اندازی شدن داشته باشند .

مراحل عیب یابی ایموبیلایزر:

STEP 1

۱. ولتاژ باتری را کنترل نمایید .
 ۲. فیوزهای تغذیه BSI و ارتباط با دستگاه عیب یاب را کنترل کنید .
- توجه:** از جدا کردن سر باتری خودداری نمایید ، اگر سر باتری قبلاً جدا شده است آنرا وصل کرده و سوئیچ را در وضعیت ON قرار داده و به مدت ۱ دقیقه تامل نمایید ، سپس مراحل عیب یابی را ادامه دهید .

STEP 2

سوئیچ خودرو را در وضعیت ON قرار دهید .

STEP 3

- دستگاه عیب یاب PPS یا نرم افزار Diag box، را به خودرو متصل نمایید .
 - VIN خودرو را در دستگاه عیب یاب وارد نمایید (در صورت لزوم) .
- عیب یابی را از طریق منوهای زیر انجام دهید :

- ECU configuration and services
- Test by ECU
- Engine/ Automatic gearbox
- Select the type of the fuel
- Select the type of the engine
- Parameter measurements
- Electrical supply and engine immobilizer.

سپس پارامتر " ECU STATUS " را بررسی نمایید.

STEP 3.1

"پایان عیب یابی"

BSI ایرادی نداشته و تعویض آن مجاز نمی باشد.

علت ایراد را در ECU جستجو نمایید.

آیا ECU خودرو LOCK می باشد ؟

خیر

بله

STEP 4 بروید به

STEP 4

در دستگاه عیب یاب به منوهای زیر وارد شوید :

- ECU configuration and services
- Test by ECU
- BSI
- Parameter measurements
- Immobiliser

وضعیت پارامترهای BSI را بررسی نمایید. (کد کلید ذخیره نشده است)

آیا BSI خودرو خام
می باشد ؟

بله

خیر

STEP 4.1

BSI را برنامه ریزی نموده و کلید ها را تعریف کنید .

"پایان عیب یابی"

BSI ابرادی نداشته و تعویض آن مجاز نمی باشد .

STEP 5

وضعیت پارامتر Transponder Label
Recognized را بخوانید

آیا کد چپ داخل کلید
شناخته شده است ؟

بله

خیر

STEP 5.1

"پایان عیب یابی"

BSI ابرادی نداشته و تعویض آن مجاز نمی باشد .

با واحد ITA مشاوه نمایید .

STEP 6 بروید به

STEP 6

در دستگاه عیب یاب به منوهای زیر وارد شوید :

- ECU configuration and services
- Test by ECU
- BSI
- Fault reading

آیا ایرادی خوانده شده در
رابطه با ارتباط BSI
و ECU می باشد .

بله

خیر

STEP 6.1

"پایان عیب یابی"

BSI ایرادی نداشته و تعویض آن مجاز نمی باشد .
دسته سیم ها و اتصالات الکترونیکی را کنترل نمایید .

STEP 5

BSI ایرادی نداشته و تعویض آن مجاز نمی باشد .

مراحل عیب یابی را به ترتیب روی قطعات زیر انجام دهید :

COM 2000 -

- آنتن آنالوگ (گیرنده ترانسپوندر)
- برقراری ارتباط ترانسپوندر با کلید
- ایراد در ارتباطات شبکه های مالتی پلکس

آیا مشکل حل شده
است؟

خیر

بله

STEP 7.1

"پایان عیب یابی"

BSI ایرادی نداشته و تعویض آن مجاز نمی باشد .
با واحد ITA مشاوره نمایید .

STEP 7.2

پایان عیب یابی