



**معاونت مهندسی و کیفیت**

**راهنمای تعمیرات، معرفی و جانمایی**

**دسته سیم های**

**خودرو ۲۰۶ فاز صفر**

**کلید مدرک ۱۵۱۹۹**

**زمستان ۱۳۹۳**

این صفحه، صفحه جلد می باشد. لطفاً صفحه دیگری اضافه نگردد.

# راهنمای معرفی و جانمایی دسته سیمهای خودروی 206 فاز صفر

## فهرست

عنوان	صفحه
مقدمه.....	3
معرفی دسته سیمهای خودروی 206.....	4
دسته سیم اصلی .....	5
دسته سیم داخل اتاق (داخل کابین).....	9
دسته سیم داشبورد .....	13
دسته سیم موتور .....	15
دسته سیم کولر بخاری .....	18
دسته سیم درب جلو راست .....	19
دسته سیم درب جلو چپ .....	20
دسته سیم درب عقب چپ .....	21
دسته سیم درب عقب راست .....	22
دسته سیم درب اتاق بار (هاچ بک) .....	23
دسته سیم رابط انژکتور .....	24
جانمایی کلی اتصال بدنه ها .....	25
مراحل بازو بست دسته سیم ها.....	26

**مقدمه :**

مستندی که در اختیار دارید تحت عنوان مستند جانمایی دسته سیمها و اینترکانکتورهای خودرو 206 فاز صفر می باشد که حاصل تلاش همکاران در معاونت خدمات پس از فروش - مدیریت مهندسی خودرو شرکت ایساکو بوده و به منظور بکار گیری در شناخت و عیب یابی و رفع ایراد الکتریکی خودروی 206 تهیه شده است. این مستند شامل معرفی کلیه دسته سیم ها ، اینترکانکتور ها و سوکتهای مورد استفاده در خودرو مذکور و همچنین نمایش جانمایی دسته سیم ها و اتصالات بدنه خودرو می باشد و همواره آخرین تغییرات مستند پس از بروزآوری در سایت فنی و مهندسی شرکت ایساکو به نشانی [WWW.ISACO.IR](http://WWW.ISACO.IR) قابل دسترسی است. امید است پرسنل محترم نمایندگی ها با مطالعه این کتاب، اطلاعات و دانش مورد نیاز فنی در جهت شناخت و عیب یابی الکتریکال را بدست آورند.

### نکات مهم در خصوص تعویض دسته سیمها:

- همیشه قبل از اقدام به باز کردن دسته سیمها حتماً کابل باتری (ابتدا کابل منفی) را جدا نمایید.
- قطعات مرتبط با هر دسته سیم ( که لازم است برای باز و بست دسته سیم باز گردد) جدا نمایید. "مطابق نقشه جانمایی دسته سیمها"
- کانکتور قطعات را باز کنید.
- اتصالات منفی را جدا نمایید.
- حتما هنگام باز کردن دسته سیم به محل هایی که با بست بسته شده توجه نمایید.
- پس از جدا کردن دسته سیم و نصب دسته سیم جدید کانکتورها را ببندید.
- دقت کنید که کانکتورها بخوبی در محل خود سفت شده باشد و قفل کانکتورها بسته شده باشند.
- اتصالات بدنه را بخوبی در محل خود ببندید.
- دقت نمایید که اتصالات بدنه کاملاً سفت شده باشد و زیر محل اتصال نیز اشیاء یا رنگی مانع از برقراری صحیح اتصال نشده باشد.
- به مسیرهایی که دسته سیم را عبور می دهید، دقت کنید که دسته سیم در زیر پیچها یا صندلی ها یا سایر قطعات قرار نگیرد.
- بستهایی که روی دسته سیم است حتماً ببندید.
- علاوه بر بست های موجود روی دسته سیم حتماً مناطقی که در معرض حرارت یا قطعات متحرک هستند با بست های کمربندی (دم موشی) مهار نمایید، به عنوان نمونه منطقه نزدیک به آلترناتور و کمپرسور کولر که با ید با این بست ها محکم شوند در شکل زیر نشان داده شده است.



- پس از بستن کامل دسته سیم، سر باتری را ببندید. ( اول کابل مثبت و سپس کابل منفی)
- عملکرد قطعات مختلف را بررسی نمایید و از صحت عملکرد آنها اطمینان حاصل نمایید.

**معرفی دسته سیم های خودروی 206**

خودرو 206 فاز صفر صندوقدار دارای 10 دسته سیم و 206 هاچبک دارای 11 دسته سیم بشرح زیر می باشد:

- 1- دسته سیم اصلی
- 2- دسته سیم داخل کابین (داخل اتاق)
- 3- دسته سیم داشبورد
- 4- دسته سیم موتور
- 5- دسته سیم کولر و بخاری
- 6- دسته سیم در جلو چپ
- 7- دسته سیم در جلو راست
- 8- دسته سیم در عقب چپ
- 9- دسته سیم در عقب راست
- 10- دسته سیم رابط انژکتور
- 11- دسته سیم درب اتاق بار (مخصوص خودروی 206 هاچبک)

در ادامه به معرفی هریک از دسته سیم ها ، اینتر کانکتور و جانمایی دسته سیم ها می پردازیم.

## دسته سیم اصلی خودرو

دسته سیم اصلی خودرو وظیفه اتصال بین دسته سیم موتور، دسته سیم داشبورد و دسته سیم داخل اتاق و نیز قطعات زیر را بعهده دارد. قطعاتی که بطور مستقیم به دسته سیم اصلی خودرو 206 متصل است بشرح زیر می باشد:

- 1- سنسورهای سیستم ترمز ضدقفل
- 2- پمپ و گیج بنزین
- 3- جعبه فیوز داخل کابین خودرو
- 4- یونیت ایموبلایزر
- 5- سوکت دستگاه عیب یاب
- 6- میکرو سوئیچ سطح روغن ترمز
- 7- موتور برف پاک کن جلو
- 8- نود FN
- 9- نود CCN
- 10- چراغ مه شکن جلو
- 11- رله های دور کند و تند فن
- 12- جعبه فیوز داخل محفظه موتور
- 13- کنترل یونیت سیستم ترمز ضد قفل
- 14- چراغ های جلو
- 15- سوئیچ درب موتور
- 16- رزیستور فن
- 17- فن خنک کننده موتور
- 18- سوئیچ سه مرحله ای
- 19- بوق
- 20- پمپ شیشه شوی
- 21- مجموعه چراغ های راهنمای جلو
- 22- مغزی سوئیچ
- 23- کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ های جلو
- 24- سوئیچ پدال ترمز
- 25- انشعاب باطری

در این دسته سیم 3 عدد اینتر کانکتور وجود دارد که اینتر کانکتور با شماره IC02A اتصال بین دسته سیم اصلی با دسته سیم موتور، اینتر کانکتور با شماره IC23C اتصال بین دسته سیم اصلی و دسته سیم داخل اتاق و اینترکانکتور به شماره IC20A ارتباط بین دسته سیم اصلی و دسته سیم داشبورد را برقرار می کنند.

ردیف	نام اینتر کانکتور	تعداد پایه	رنگ اینتر کانکتور	ارتباط دسته سیم
1	IC02A	16	خاکستری	اصلی - موتور
2	IC23C	16	مشکی	اصلی - داخل اتاق
3	IC20A	9	قهوه ای	اصلی - داشبورد

تعداد منفی بدنه های متصل به این دسته سیم 5 عدد می باشد که به ترتیب عبارتند از:

E070B -1

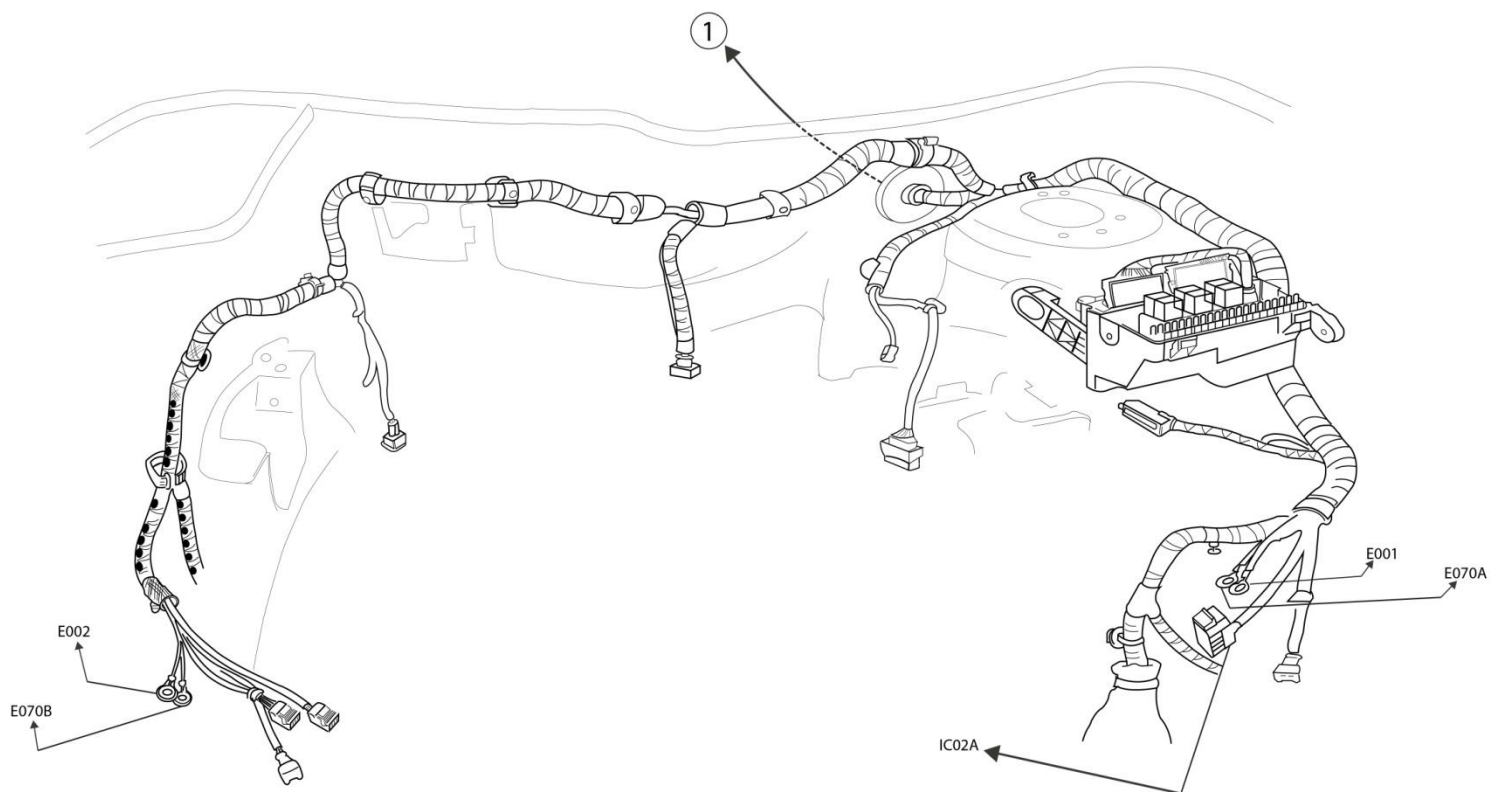
E002 -2

E001 -3

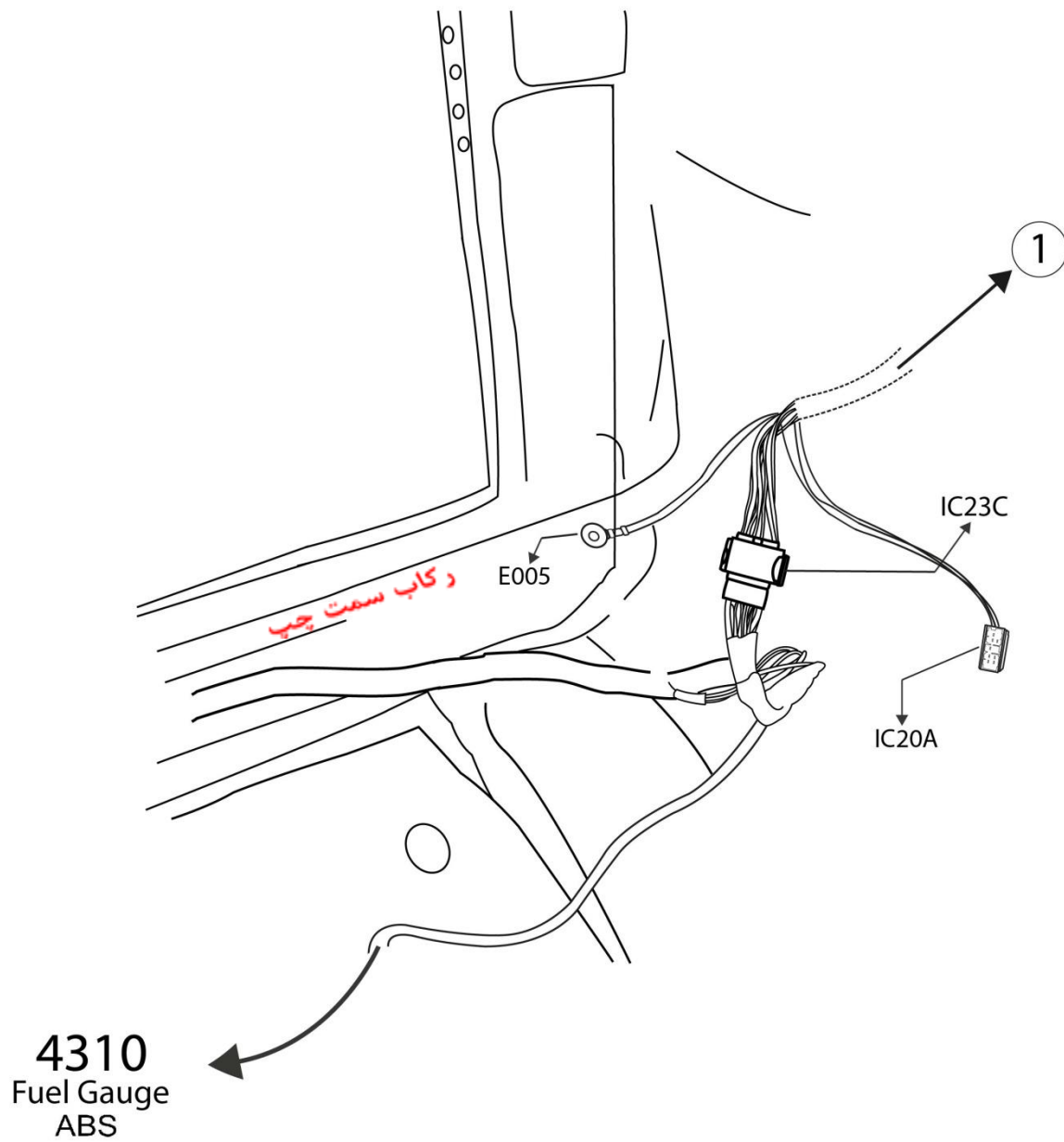
E070A -4

E005 -5





مسیر دسته سیم اصلی در داخل محفظه موتور



یک عدد کانکتور IC23C داخل کابین سمت چپ کنار پدال کلاچ

## دسته سیم داخل اتاق (داخل کابین)

دسته سیم داخل کابین طولانی‌ترین دسته سیم مورد استفاده در خودرو می‌باشد که تجهیزات داخل کابین به غیر از داشبورد، پمپ بنزین و صندوق عقب (و درب اتاق بار در هاچبک) را شامل می‌شود. تغذیه پمپ بنزین در این خودرو از دسته سیم اصلی تامین می‌شود و ارتباطی با دسته سیم داخل کابین ندارد. دسته سیم داخل کابین توسط اینتر کانکتورها به دسته سیم اصلی، دسته سیم داشبورد و دسته سیم کولر و بخاری ( و درب اتاق بار در هاچبک) ارتباط دارد.

قطعاتی که به این دسته سیم مستقیم ارتباط دارند بشرح زیر است:

- 1- دسته راهنما
- 2- دسته برف پاک کن
- 3- مغزی سوئیچ
- 4- نود CCN
- 5- رله قفل کن صندوق عقب
- 6- جعبه فیوز داخل کابین
- 7- چراغ سقفی
- 8- رله دمنده بخاری
- 9- کلید تنظیم آئینه جانبی
- 10- قفل کمر بند ایمنی
- 11- یونیت کمر بند پیش کشنده و ایربگ
- 12- ایربگ راننده و سرنشین
- 13- سوئیچ غیرفعال کننده ایربگ شاگرد
- 14- رادیو ضبط
- 15- شیشه گرمکن عقب
- 16- کمر بند پیش کشنده
- 17- میکرو سوئیچ ترمز دستی
- 18- کلید شیشه بالابر ها
- 19- لامپ صندوق عقب
- 20- سوئیچ محرک قفل صندوق عقب
- 21- موتور قفل صندوق عقب
- 22- لامپ های چراغ عقب
- 23- چراغ ترمز (در SD)

24- چراغ های پلاک (در SD)

25- چراغ مه شکن عقب (در SD)

در این دسته سیم تعداد 10 عدد اینتر کانکتور جهت ارتباط بین دسته سیم ها بشرح زیر وجود دارد .

ردیف	نام اینتر کانکتور	تعداد پایه	رنگ اینتر کانکتور	ارتباط دسته سیم
1	IC23A	16	مشکی	داخل کابین - داشبورد
2	IC77	2	سبز	داخل کابین - ایربگ شاگرد
3	IC71	16	مشکی	داخل کابین - در جلو راست
4	IC23C	16	مشکی	داخل کابین - اصلی
5	IC70	16	مشکی	داخل کابین - در جلو چپ
6	IC23B	9	مشکی	داخل کابین - داشبورد
7	IC72	14	مشکی	داخل کابین - در عقب چپ
8	IC73	14	مشکی	داخل کابین - در عقب راست
9	(HB) IC82	16	مشکی	داخل کابین - درب اتاق بار
10	IC8060A	6	مشکی	داخل کابین - کولر و بخاری

این دسته سیم دارای پنج منفی (بدنه) بشرح زیر می باشد.

EC50 -1

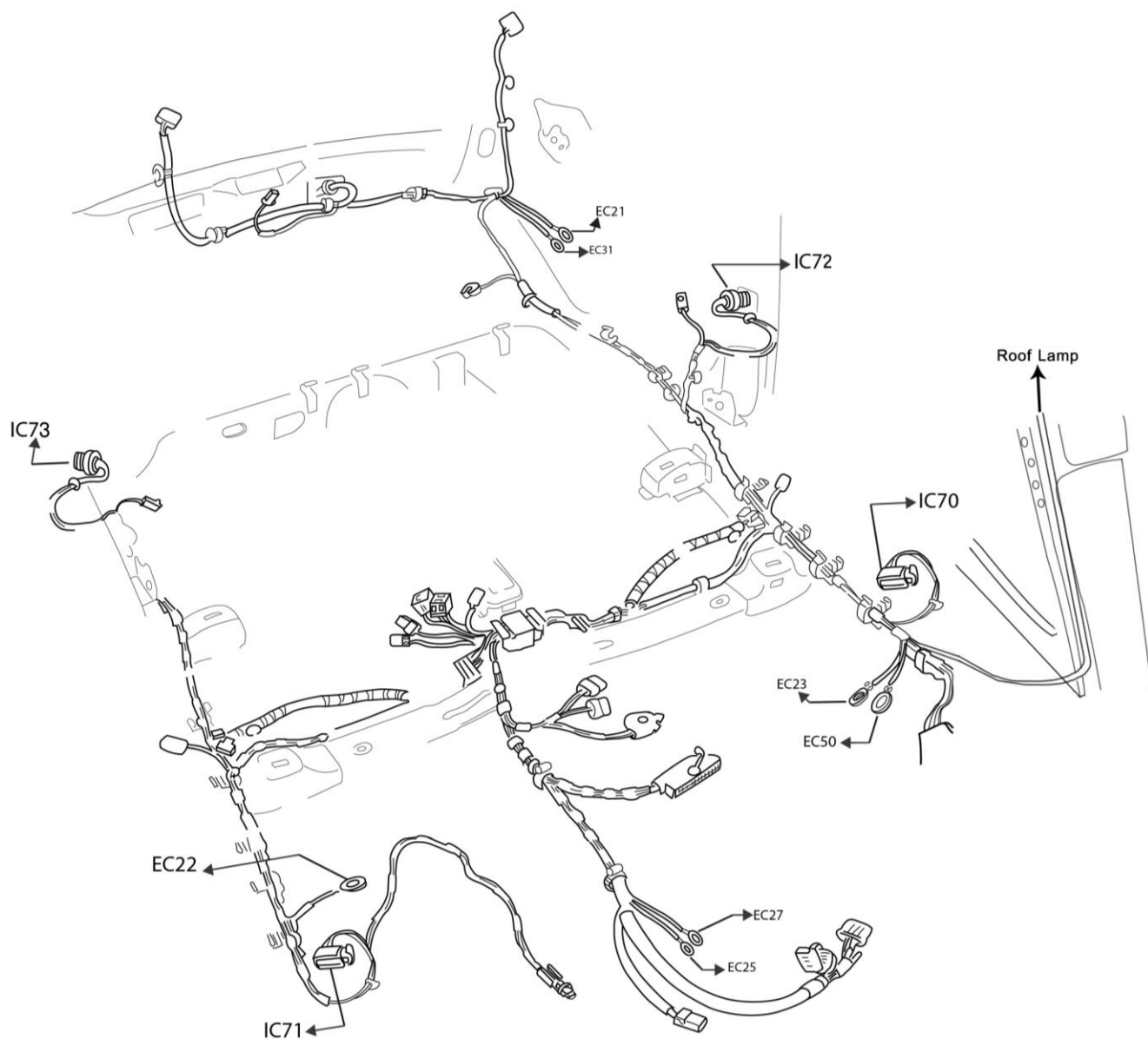
EC23 -2

EC25 -3

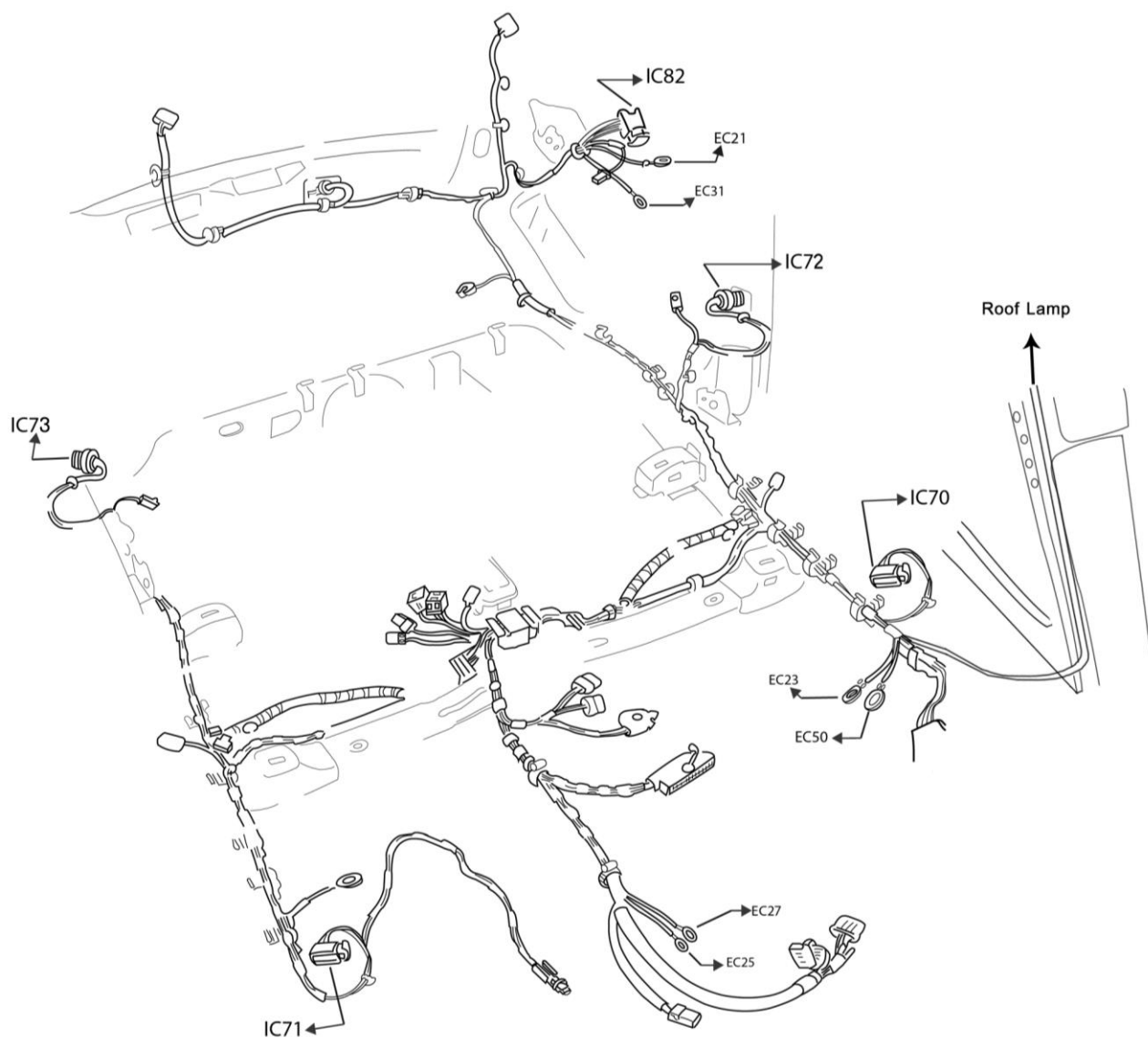
EC21 -4

EC31 -5

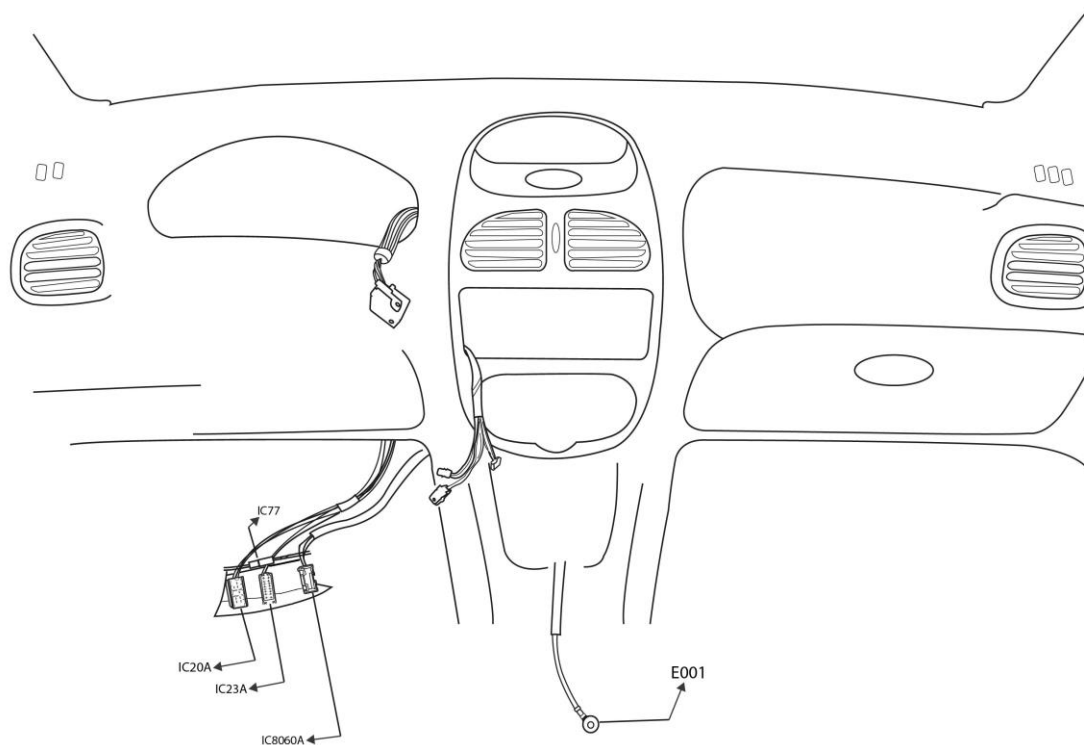
EC27 -6



دسته سیم داخل کابین 206 صندوقدار



دسته سیم داخل کابین 206 هاچبک



جانمایی اینتر کانکتور IC23C در بخش دسته سیم اصلی آورده شده است.

### دسته سیم داشبورد

تجهیزاتی که بر روی داشبورد قرار دارند بجز قطعاتی که به دسته سیم داخل کابین و دسته سیم بخاری و کولر متصل هستند به این دسته سیم متصل می باشند.

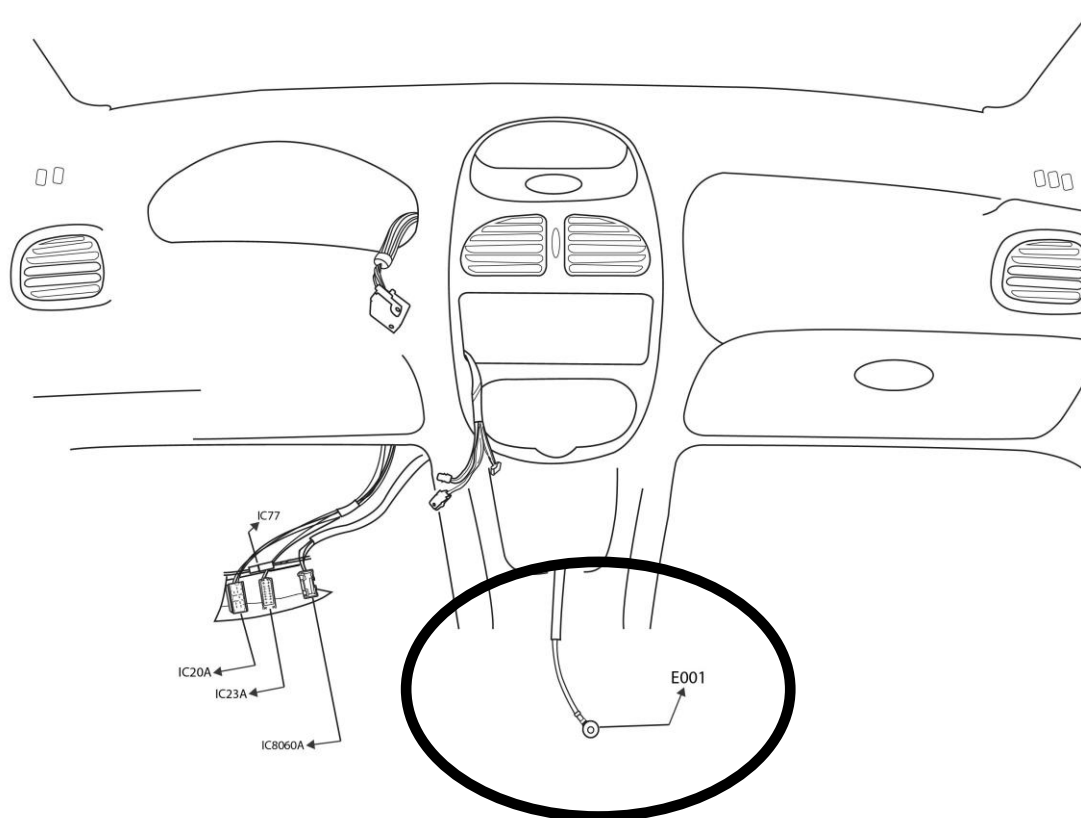
قطعاتی که به این دسته سیم متصل هستند بشرح زیر می باشد:

- 1- کلید قفل مرکزی
- 2- کلید فلاشر
- 3- جلو آمپر (ICN)
- 4- صفحه نمایشگر چند منظوره (MFD)

تعداد 3 عدد اینتر کانکتور جهت اتصال دسته سیم داشبورد، دسته سیم اصلی و دسته سیم داخل کابین استفاده شده است که بشرح زیر می باشد:

ردیف	نام اینتر کانکتور	تعداد پایه	رنگ اینتر کانکتور	ارتباط دسته سیم
1	IC20A	9	قهوه ای	داشبورد - اصلی
2	IC23A	16	مشکی	داشبورد-داخل کابین
3	IC23B	9	مشکی	داشبورد-داخل کابین

تعداد یک عدد اتصال بدنه برای این دسته سیم با نام E001 وجود دارد.





### دسته سیم موتور

کلیه قطعات سیستم مدیریت موتور به این دسته سیم متصل است. یکی از نکاتی که باید بدان توجه کرد ارتباط باطری می باشد که باطری مستقیماً با دسته سیم موتور در ارتباط است.

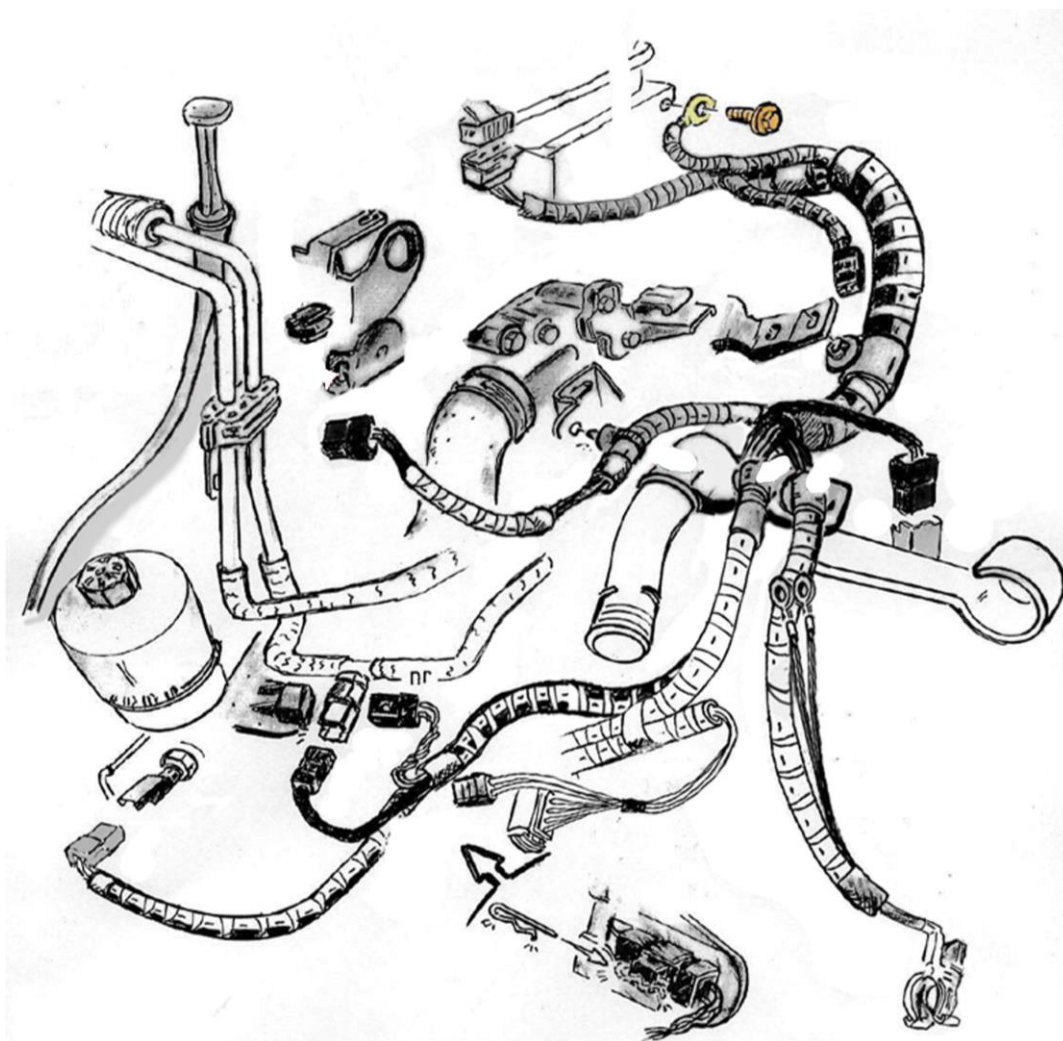
قطعاتی که به این دسته سیم مستقیماً متصل است بشرح زیر می باشد

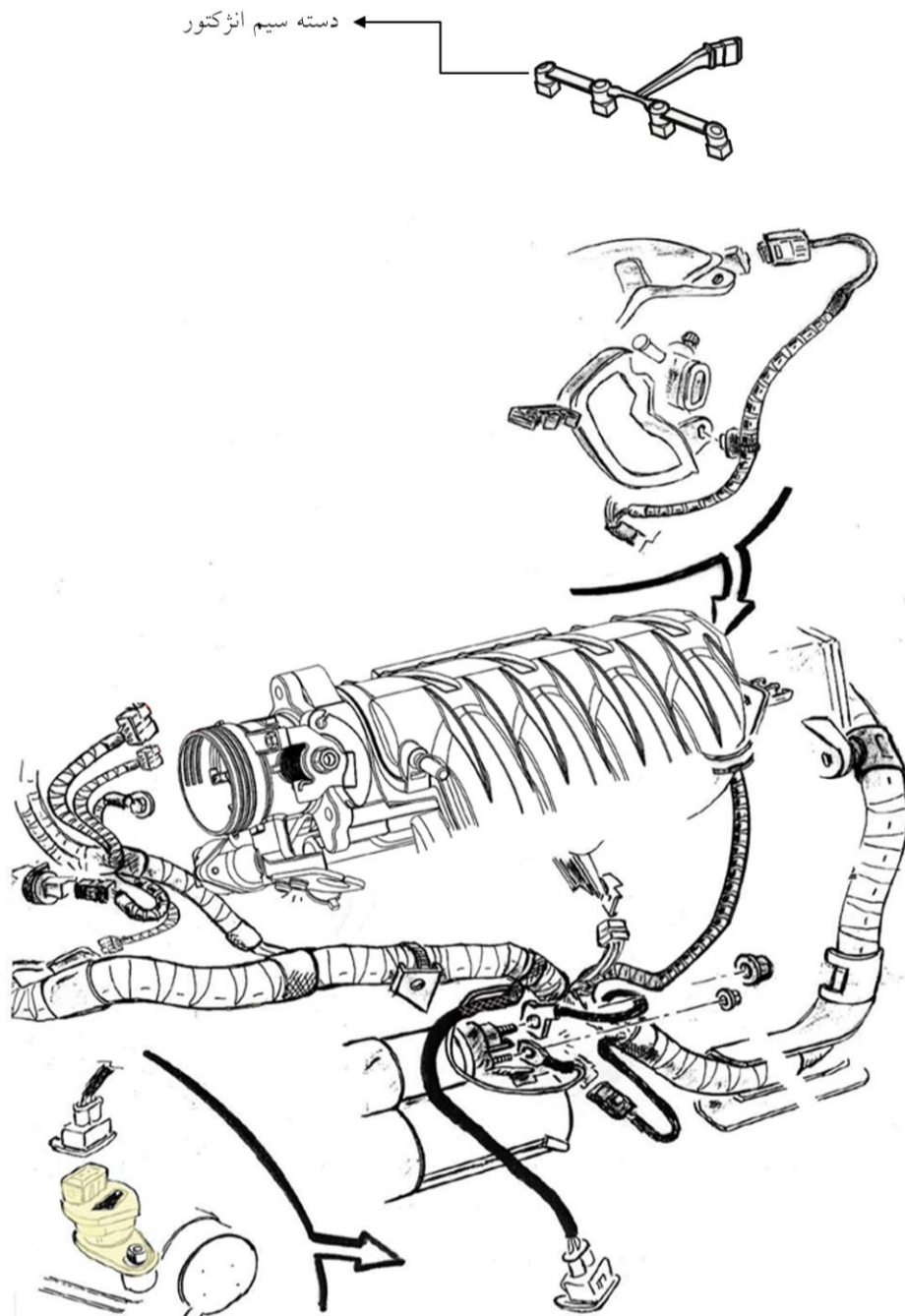
- 1- شیر برقی کنیستر
- 2- سنسور دما و فشار هوای ورودی
- 3- آلتر ناتور
- 4- استارت
- 5- کمپرسور کولر
- 6- کوئل
- 7- نود FN
- 8- سنسور موقعیت دریچه گاز
- 9- ناک سنسور
- 10- اکسیژن سنسور
- 11- استپر موتور
- 12- سنسور دمای مایع خنک کننده موتور
- 13- میکرو سوئیچ فشار روغن
- 14- سنسور دور موتور
- 15- سنسور فشار فرمان هیدرولیک
- 16- یونیت سیستم سوخت رسانی (ECU موتور)
- 17- سوئیچ دنده عقب
- 18- باطری
- 19- سوئیچ اینرسی
- 20- رله پمپ بنزین
- 21- رله اصلی ECU موتور
- 22- فیوز محفظه موتور

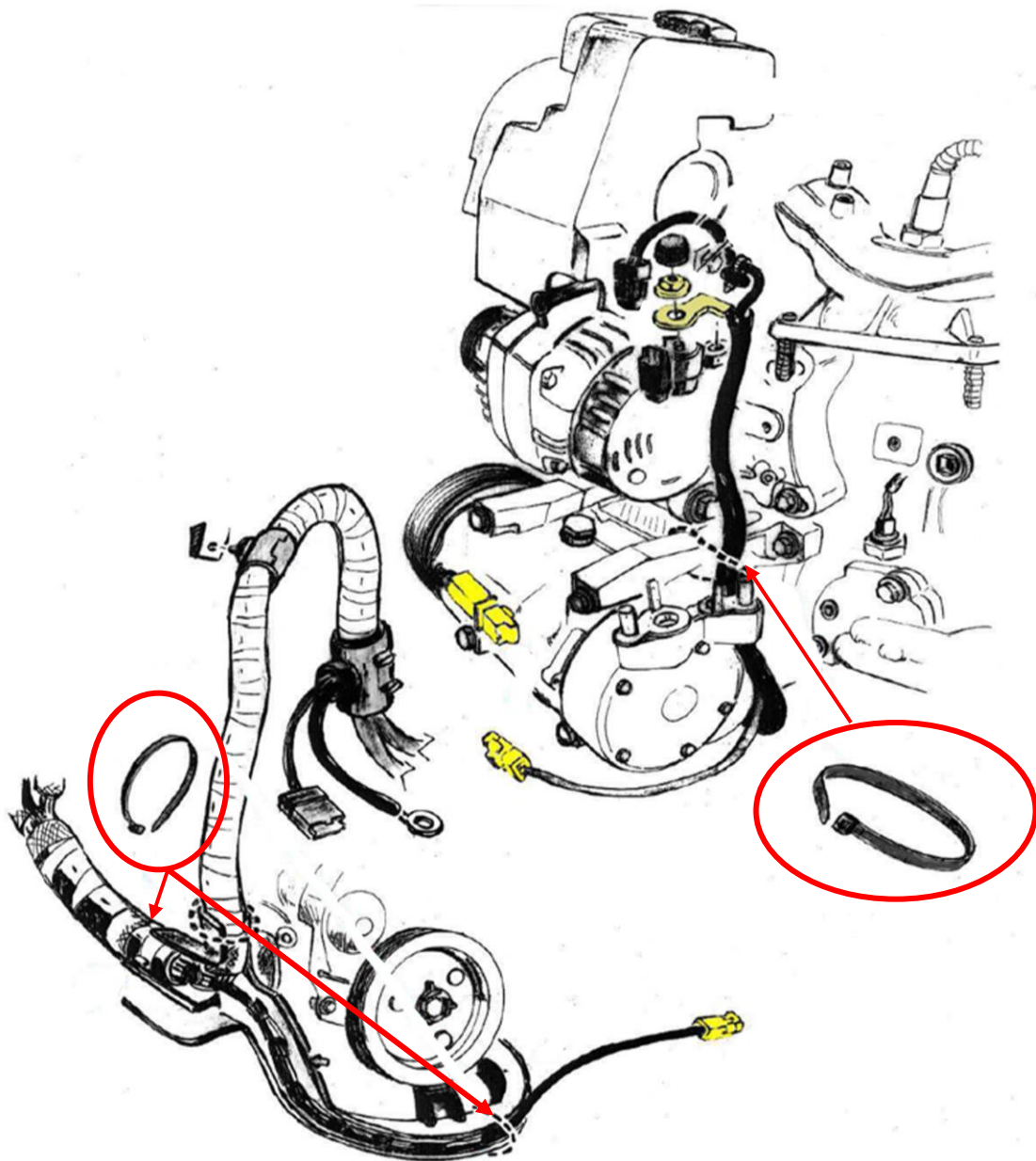
تعداد 2 عدد اینتر کانکتور جهت اتصال این دسته سیم به دسته سیم اصلی و دسته سیم رابط انژکتور وجود دارد که بشرح زیر می باشد:

ردیف	نام اینتر کانکتور	تعداد پایه	رنگ اینتر کانکتور	ارتباط دسته سیم
1	IC02A	16	قهوه ای	موتور - اصلی
2	IC022	6	مشکی	موتور - رابط انژکتور

جانمایی اینتر کانکتور IC02A در بخش دسته سیم اصلی آورده شده است.  
تعداد یک عدد منفی بدنه به شماره E040 برای دسته سیم موتور وجود دارد.







نکته :

در هنگام نصب مجدد دسته سیم علاوه بر بست های موجود روی دسته سیم حتما مناطقی که در معرض حرارت یا قطعات متحرک هستند با بست کمربندی (دم موشی) مهار نمایید، به عنوان نمونه منطقه نزدیک به آلترناتور و کمپرسور کولر که باید با این بست ها محکم شوند در شکل بالا نشان داده شده است.

## دسته سیم بخاری و کولر

این دسته سیم جهت اتصال قطعات HVAC و دسته سیم داخل کابین و داشبورد می باشد. قطعات بشرح زیر به این دسته سیم متصل است:

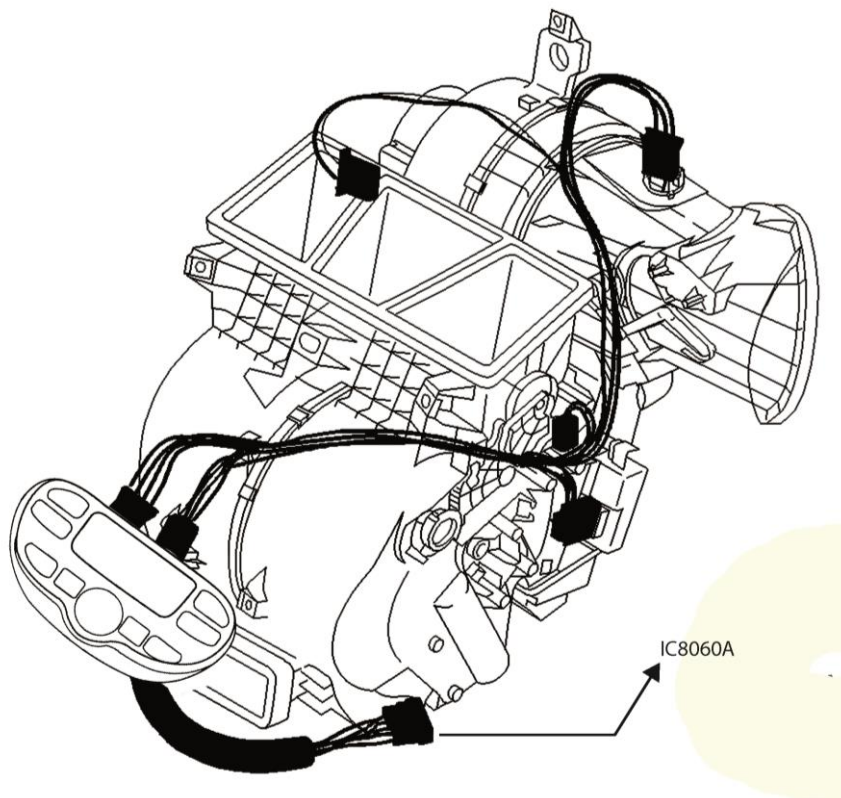
- 1- پنل تهویه
- 2- موتور فن سیستم تهویه
- 3- سنسور دمای اواپراتور
- 4- موتور دریچه اختلاط هوای سرد و گرم

5- موتور باز یابی هوا از بیرون یا داخل کابین

6- موتور کنترل جهت ورود هوا به کابین

در این دسته سیم 1 عدد اینتر کانکتور بشرح زیر وجود دارد و جانمایی آنها در بخش دسته سیم داخل اتاق و دسته سیم داشبورد آورده شده است.

ردیف	نام اینتر کانکتور	تعداد پایه	رنگ اینتر کانکتور	ارتباط دسته سیم
1	IC8060A	6	مشکی	داخل کابین- کولر و بخاری



## دسته سیم در جلو راست

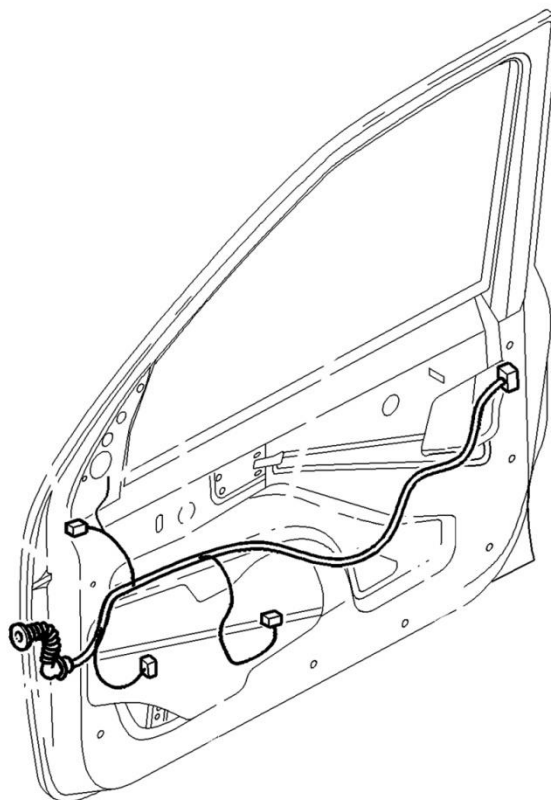
دسته سیم در جلو راست توسط یک اینتر کانکتور به دسته سیم داخل کابین متصل است . قطعات زیر به دسته سیم در جلو راست متصل است:

- 1- موتور شیشه بالابر
- 2- بلندگو رادیو
- 3- موتور آئینه جانبی
- 4- سنسور دمای بیرون

یک عدد اینتر کانکتور بشرح زیر در این دسته سیم وجود دارد که جانمایی آن در بخش دسته سیم داخل اتاق آورده شده است.

ردیف	نام اینتر کانکتور	تعداد پایه	رنگ اینتر کانکتور	ارتباط دسته سیم
1	IC71	16	مشکی	در جلو راست - داخل کابین

در این دسته سیم منفی بدنه وجود ندارد و منفی آن از طریق دسته سیم داخل کابین تامین می شود .



دسته سیم در جلو راست



## دسته سیم در جلو چپ

دسته سیم در جلو چپ توسط یک اینتر کانکتور به دسته سیم داخل کابین متصل است . قطعات زیر به دسته سیم در جلو چپ متصل است .

1- موتور شیشه بالابر

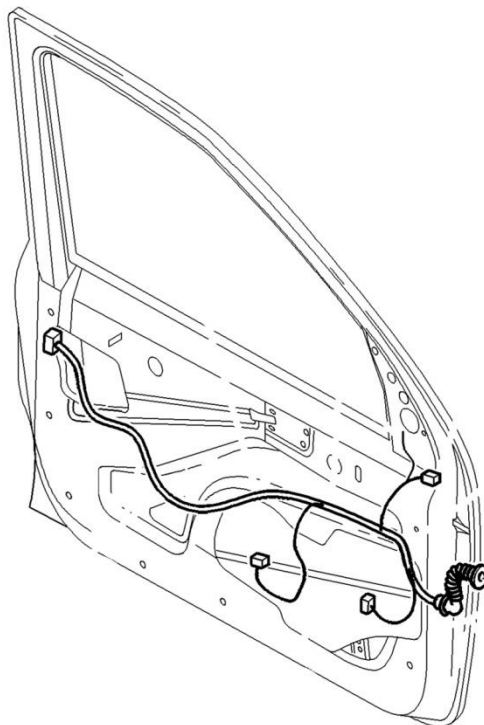
2- بلندگو رادیو

3- موتور آئینه جانبی

یک عدد اینتر کانکتور بشرح زیر در این دسته سیم وجود دارد که جانمایی آن در بخش دسته سیم داخل اتاق آورده شده است.

ردیف	نام اینتر کانکتور	تعداد پایه	رنگ اینتر کانکتور	ارتباط دسته سیم
1	IC70	16	مشکی	در جلو چپ - داخل کابین

در این دسته سیم منفی بدنه وجود ندارد و منفی آن از طریق دسته سیم داخل کابین تامین می شود .



دسته سیم در جلو چپ

### دسته سیم در عقب چپ

دسته سیم در عقب چپ توسط یک اینتر کانکتور به دسته سیم داخل کابین متصل است . قطعات زیر به دسته سیم در عقب چپ متصل است

1- موتور شیشه بالابر

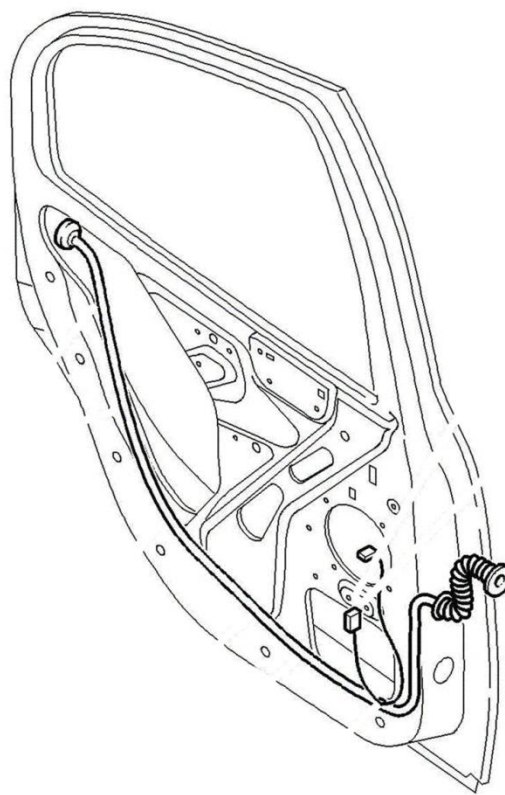
2- بلندگو رادیو

3- مجموعه قفل

یک عدد اینتر کانکتور بشرح زیر در این دسته سیم وجود دارد که جانمایی آن در بخش دسته سیم داخل اتاق آورده شده است.

ردیف	نام اینتر کانکتور	تعداد پایه	رنگ اینتر کانکتور	ارتباط دسته سیم
1	IC72	14	مشکی	در عقب چپ - داخل کابین

در این دسته سیم منفی بدنه وجود ندارد و منفی آن از طریق دسته سیم داخل کابین تامین می شود .



دسته سیم در عقب چپ



### دسته سیم در عقب راست

دسته سیم در عقب راست توسط یک اینتر کانکتور به دسته سیم داخل کابین متصل است. قطعات زیر به دسته سیم در عقب راست متصل است

1- موتور شیشه بالابر

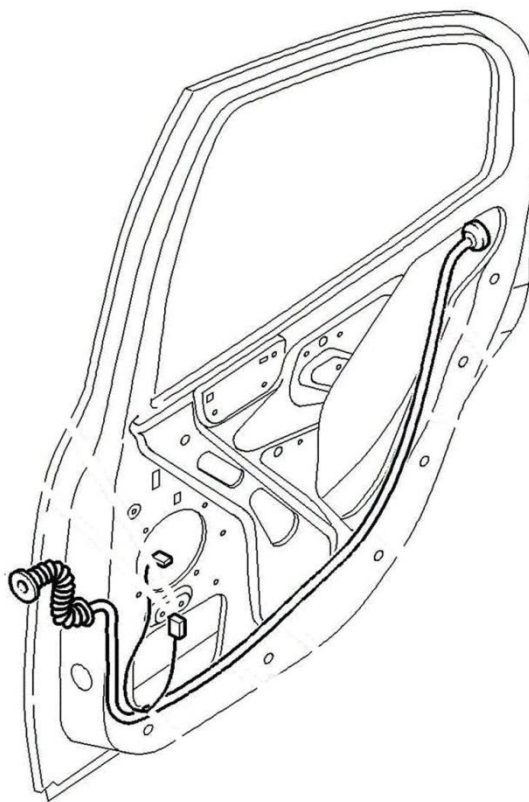
2- بلندگو رادیو

3- مجموعه قفل

یک عدد اینتر کانکتور بشرح زیر در این دسته سیم وجود دارد که جانمایی آن در بخش دسته سیم داخل اتاق آورده شده است.

ردیف	نام اینتر کانکتور	تعداد پایه	رنگ اینتر کانکتور	ارتباط دسته سیم
1	IC73	14	مشکی	در عقب راست - داخل کابین

در این دسته سیم منفی بدنه وجود ندارد و منفی آن از طریق دسته سیم داخل کابین تامین می شود .



دسته سیم در عقب راست

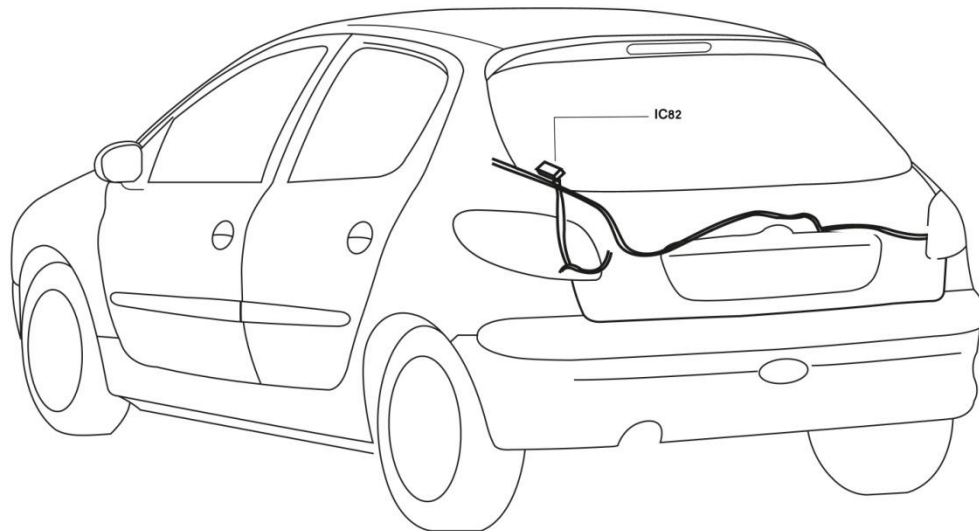
### دسته سیم درب اتاق بار 206 هاچبک

دسته سیم سپر به دسته سیم داخل کابین از طریق یک عدد اینتر کانکتور متصل است. قطعات زیر به این دسته سیم متصل است.

- 1- چراغ های پلاک نیروی انتظامی ( پلاک )
- 2- چراغ مه شکن عقب
- 3- سویچ لادری صندوق عقب
- 4- برف پاک کن عقب
- 5- چراغ ترمز سوم

این دسته سیم دارای یک عدد اینتر کانکتور بشرح زیر می باشد

ردیف	نام اینتر کانکتور	تعداد پایه	رنگ اینتر کانکتور	ارتباط دسته سیم
1	IC82	16	مشکی	درب اتاق بار - داخل کابین



دسته سیم سپر عقب 206 هاچبک

### دسته سیم رابط انژکتور

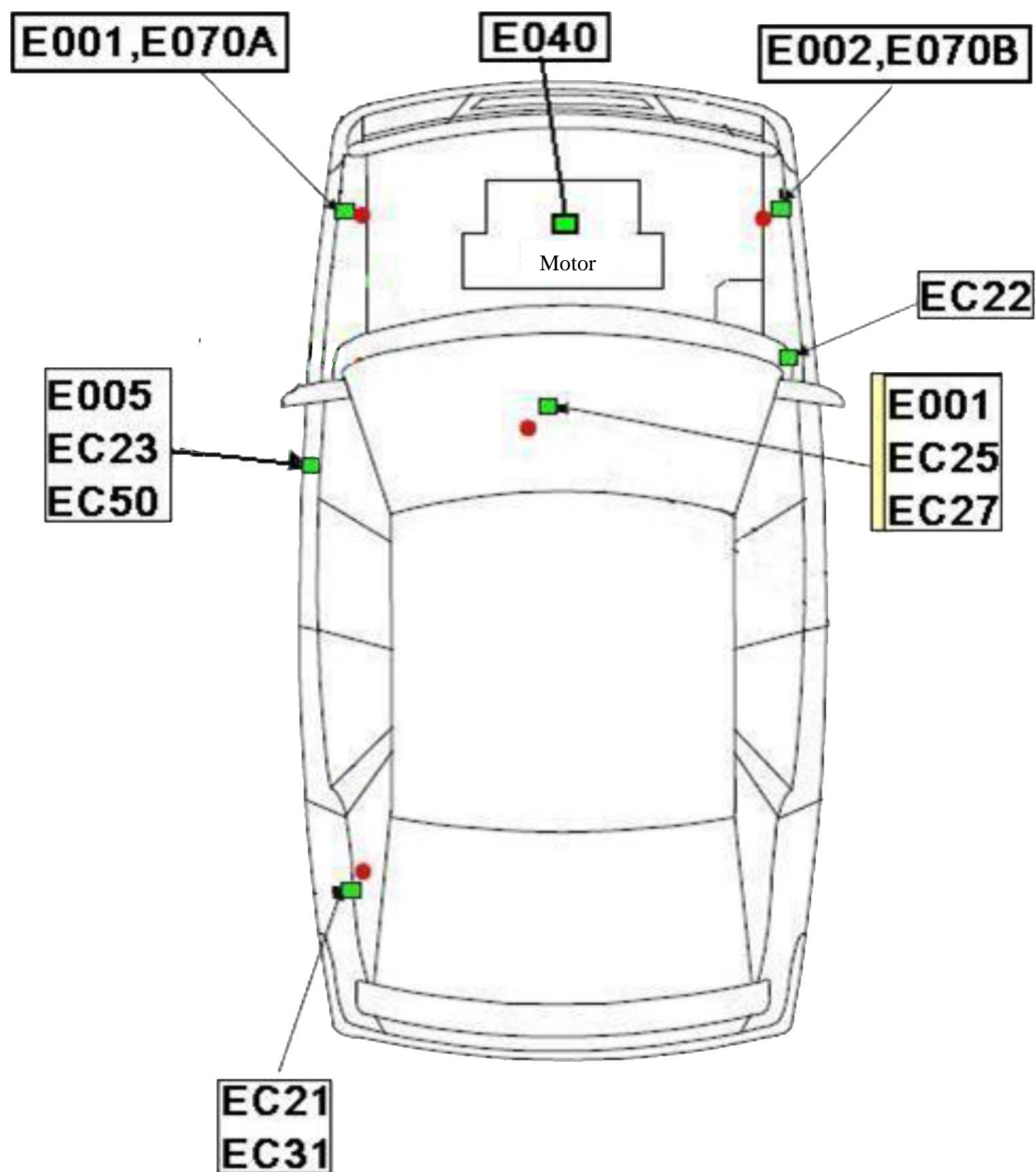
این دسته سیم جهت ارتباط دسته سیم موتور با انژکتور ها می باشد . 4 عدد انژکتور به این دسته سیم متصل است. این دسته سیم توسط یک عدد اینتر کانکتور بشرح زیر به دسته سیم موتور متصل است که جانمایی آن در بخش دسته سیم موتور آورده شده است.

ردیف	نام اینتر کانکتور	تعداد پایه	رنگ اینتر کانکتور	ارتباط دسته سیم
1	IC022	6	مشکی	انژکتور- موتور

در این دسته سیم اتصال منفی بدنه وجود ندارد .

## جانمایی کلی اتصال بدنه ها

در شکل زیر به طور کلی بدنه هایی که در خودروهای 206 و رانا موجود می باشد، آورده شده است.



## مراحل بازو بست دسته سیم ها

### دسته سیم اصلی:

برای باز کردن دسته سیم اصلی ابتدا باید قطعات زیر از روی خودرو باز گردند:

تلسکوپی فرمان- جلو آمپر - کنسول وسط صندلی - بلند نمودن قسمتی از موکت کف صندلی عقب- صندلی عقب- باک- قابهای ستون وسط سمت چپ کامل- جعبه نود مالتی پلکس داخل اتاق خودرو (CCN) - براکت نگهدارنده کنترل یونیت مرکزی (CCN) - جعبه نود مالتی پلکس داخل محفظه موتور (FN) - براکت فیوز و رله های داخل محفظه موتور- ECU - سپر جلو - جلو پنجره- چراغهای جلو (چپ و راست) - دیاق سپر جلو- فیلتر هوا- سینی جای باطری- گل پخش کن جلو سمت شاگرد

سپس دسته سیم اصلی را تعویض نموده و مجدداً قطعات فوق را نصب نمایید.

### دسته سیم موتور:

برای باز کردن دسته سیم موتور ابتدا باید قطعات زیر از روی خودرو باز گردند:

هواکش- جعبه نود مالتی پلکس داخل محفظه موتور (FN) - باتری - زیر باتری - ECU - چرخ جلو راست- سینی زیر موتور.

سپس دسته سیم موتور را تعویض نموده و مجدداً قطعات فوق را نصب نمایید.

### دسته سیم داشبورد:

برای باز کردن دسته سیم داشبورد ابتدا باید قطعات زیر از روی خودرو باز گردند:

داشبورد- کنسول وسط داشبورد- کنسول وسط صندلی

سپس دسته سیم داشبورد را تعویض نموده و مجدداً قطعات فوق را نصب نمایید.

### دسته سیم کولر بخاری:

برای باز کردن دسته سیم کولر بخاری ابتدا باید قطعات زیر از روی خودرو باز گردند:

داشبورد- کنسول وسط داشبورد- کنسول وسط صندلی

سپس دسته سیم کولر بخاری را تعویض نموده و مجدداً قطعات فوق را نصب نمایید.

### دسته سیم درب جلو:

برای باز کردن دسته سیم درب جلو ابتدا باید قطعات زیر از روی خودرو باز گردند:

رودری درب جلو

سپس دسته سیم درب جلو را تعویض نموده و مجدداً قطعات فوق را نصب نمایید.

### دسته سیم درب عقب:

برای باز کردن دسته سیم درب عقب ابتدا باید قطعات زیر از روی خودرو باز گردند:

رودری درب عقب

سپس دسته سیم درب عقب را تعویض نموده و مجدداً قطعات فوق را نصب نمایید.

### دسته سیم اتاق (داخلی):

برای باز کردن دسته سیم اتاق ابتدا باید قطعات زیر از روی خودرو باز گردند:

کنسول وسط صندلی- صندلی های جلو (راننده و شاگرد)- موکت کف کامل- قاب پایینی ستونهای چپ و راست کامل- چراغ سقف- قاب ستون جلو چپ بالا- کنسول وسط داشبورد- صندلی عقب - موکت داخل صندوق کامل - چراغهای عقب.

سپس دسته سیم اتاق را تعویض نموده و مجددا قطعات فوق را نصب نمایید.

#### دسته سیم اتاق بار (206 هاچبک):

برای باز کردن دسته سیم اتاق بار ابتدا باید قطعات زیر از روی خودرو باز گردند:  
قاب پشت در صندوق- چراغ ترمز سوم.

سپس دسته سیم اتاق بار را تعویض نموده و مجددا قطعات فوق را نصب نمایید.