

## فهرست

۲.....	مقدمه
۲.....	بررسی اجمالی گیربکس
۲.....	پارامتر های پایه گیربکس
۳.....	معرفی قطعات گیربکس
۴.....	دیاگرام های انتقال قدرت و هیدرو لیکی
۶.....	وضعیت دنده یک
۸.....	وضعیت دنده دو
۱۰.....	وضعیت دنده سه
۱۲.....	وضعیت دنده چهار
۱۴.....	وضعیت دنده ۵
۱۶.....	وضعیت دنده شش
۱۸.....	وضعیت دنده عقب
۲۰.....	مدار هیدرو لیکی وضعیت Limp Home دنده R

**مقدمه:**

این مستند برای گیربکس A6F5AS11GL می باشد و موارد ذکر شده فقط برای این نوع گیربکس صدق می کند.

**بررسی اجمالی گیربکس**

این گیربکس با توجه به میزان توان و گشتاور تولید در رنج بین المللی کوچک با کارایی بالا قرار دارد که این نوع از نسل سوم تکنولوژی LTD می باشد. نیروی پارک بالا، مصرف سوخت پائین و کنترل دقیق شیر های الکتریکی باعث شده است تا رانندگی راحت و مطلوب را احساس می کنید.

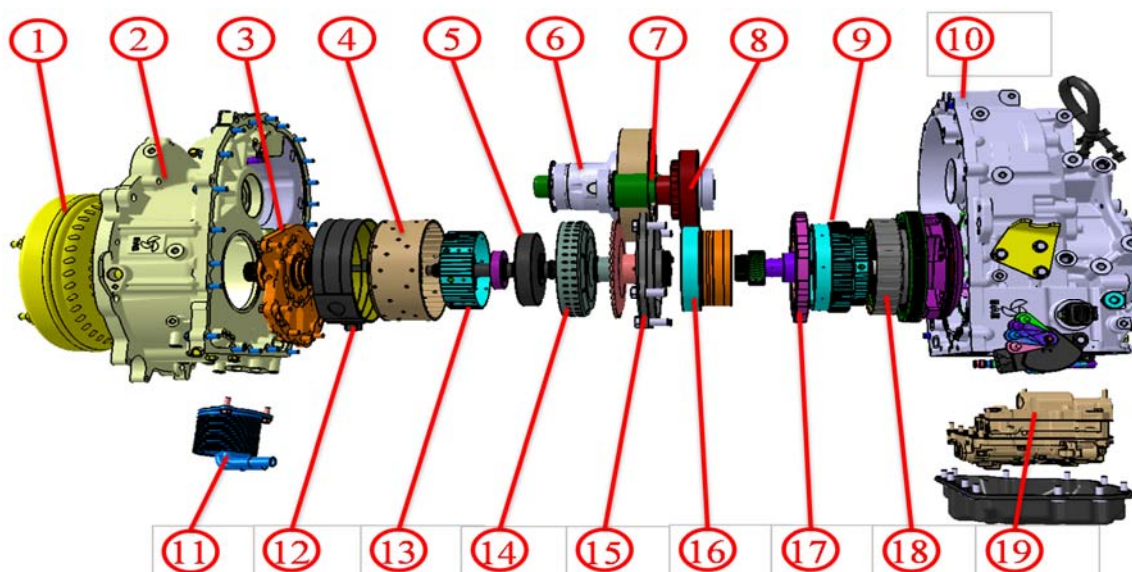
**پارامتر های پایه گیربکس**

A6F5AS11GL پارامتر های پایه گیربکس		
A6F5AS11GL	مدل گیربکس	
شش سرعته، محرک چرخ های جلو	نوع گیربکس	
نسبت دنده	موقعیت دنده	نسبت دنده
۴,۰۴۴	۱	
۲,۳۷۱	۲	
۱,۵۵۶	۳	
۱,۱۵۹	۴	
۰۸۵۲	۵	
۰۶۷۲	۶	
۳,۱۹۳	R	
۳,۶۸۳	نسبت دنده کاهنده	
۷۷کیلوگرم	وزن گیربکس بدون روغن	
۲۵۰ نیوتن متر	ماکزیمم گشتاور ورودی	
۵	تعدادصفحات کلاچ C1	
۴	تعدادصفحات کلاچ C2	
۳	تعدادصفحات کلاچ C3	
۵	تعداد صفحات ترمز B2	
۲۲۰میلیمتر	قطر تورک کنورتور	
DAE ATF-1	نوع روغن گیربکس	
۶,۱ لیتر	حجم کل روغن	
۳-۳,۵ لیتر	حجم روغن قابل تخلیه	
دمای کارکرد استاندارد: ۸۰تا ۱۰۰درجه سانتیگراد	دمای کارکرد روغن	
حداقل دمای کارکرد ۳۰- درجه سانتیگراد		
حداکثر دما کارکرد ۱۲۰درجه سانتیگراد که در این حالت برنامه محافظتی دمائی فعال میگردد.		
در زمان کوتاه ۱۳۰درجه سانتیگراد (حداکثر ۳۰دقیقه)	دمای ورودی روغن به رادیاتور روغن	
R ←→ P : ۱,۸ تا ۳,۶ نیوتن متر	تغییر گشتاور	
نکته: P→R & R→P : در زمان فعال بودن سیستم پارک		

اندازه گیری میشود	ترتیب دنده	
P-R-N-D		

## معرفی قطعات گیربکس

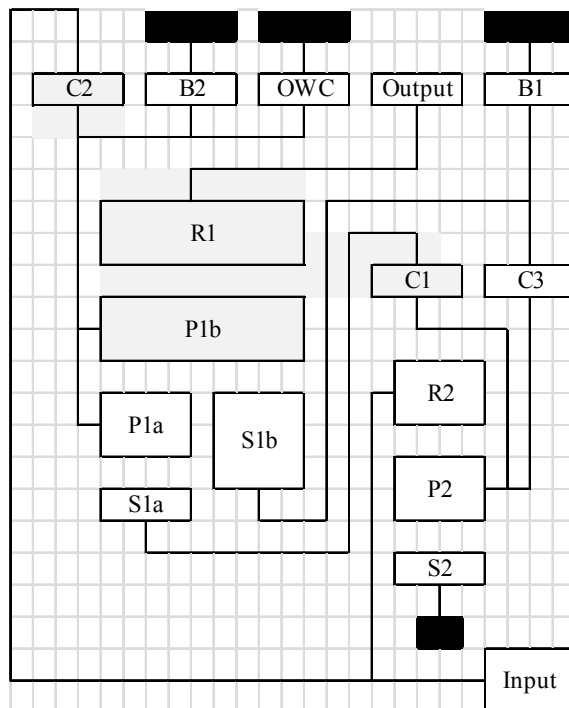
A6F5AS11GL قطعات گیربکس		
شماره قطعه	نام قطعه	عملکرد
۱	تورک کنورتور	افزایش قدرت و گشتاور
۲	پوسته گلدانی	اتصال به موتور
۳	پمپ روغن	فشار روغن
۴	کلاچ ۳	تغییر عملگر
۵	محور ورودی بالائی	انتقال قدرت
۶	دیفرانسیل	انتقال قدرت به چرخ های خودرو
۷	محور خروجی	انتقال قدرت
۸	چرخ دنده کاهنده	انتقال قدرت و گشتاور و کاهش دوران
۹	مجموعه سیاره ای	انتقال قدرت
۱۰	پوسته اصلی گیربکس	محفظه قطعات گیربکس و اتصال به خودرو
۱۱	رادیاتور روغن	تنظیم دمای روغن
۱۲	ترمز باندی ۲	تغییر عملگر
۱۳	چرخ دنده سیاره ای	انتقال قدرت
۱۴	کلاچ ۱	تغییر عملگر
۱۵	نگهدارنده بلبرینگ اصلی	انتقال قدرت
۱۶	چرخ دنده محرک	انتقال قدرت
۱۷	کلاچ یکطرفه	تعیین جهت گردش
۱۸	کلاچ ۲	تغییر عملگر
۱۹	مجموعه بلوک هیدرولیک	کنترل مسیر روغن و تعویض دنده



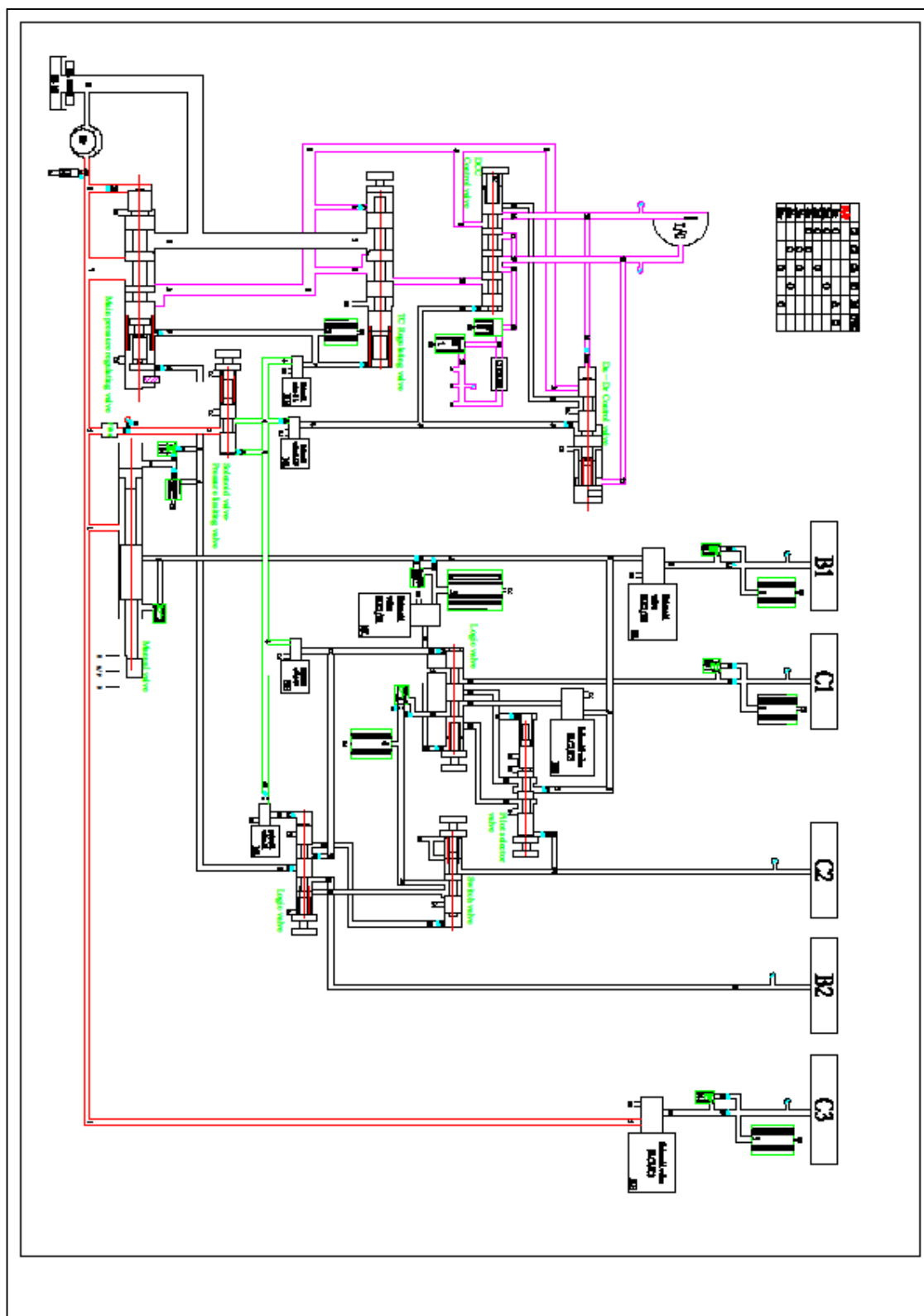
## دیاگرام های انتقال قدرت و هیدرو لیکی

در این بخش دیاگرام انتقال قدرت از تورک کنورتور به عنوان ورودی تا محور خروجی گیربکس ( دیفرانسیل ) و نیز دیاگرام های هیدرو لیکی را برای هر وضعیت مشاهده خواهید کرد که در عیب یابی بسیار موثر می باشد

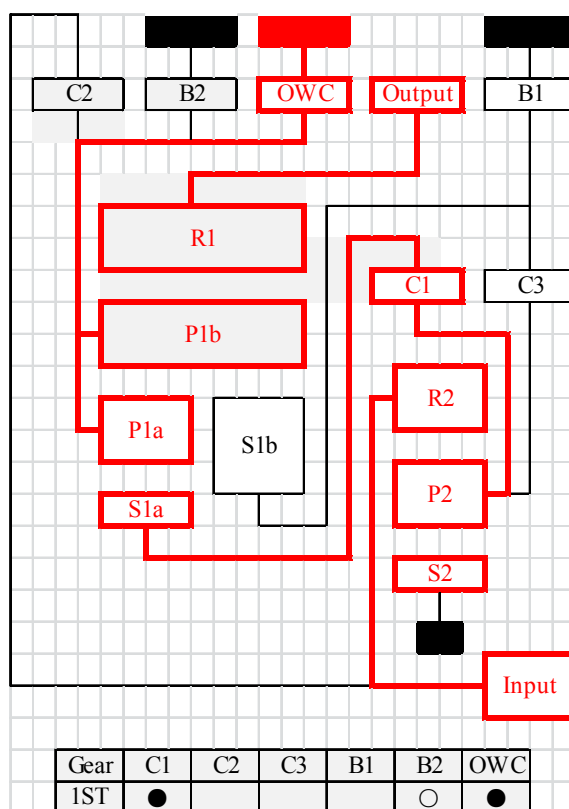
وضعیت پارک و خلاص



Gear	C1	C2	C3	B1	B2	OWC
P						
R			●		●	
N						
1st	●				○	●
2nd	●			●		
3rd	●		●			
4th	●	●				
5th		●	●			
6th		●		●		

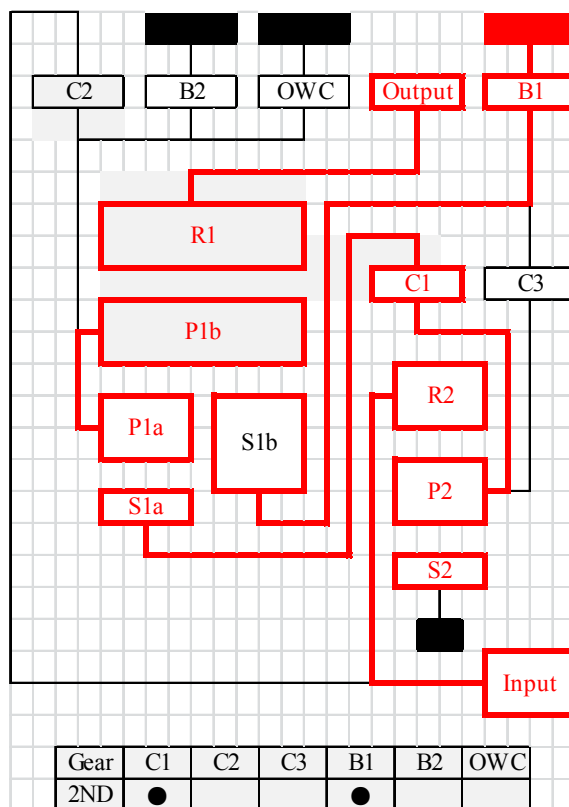


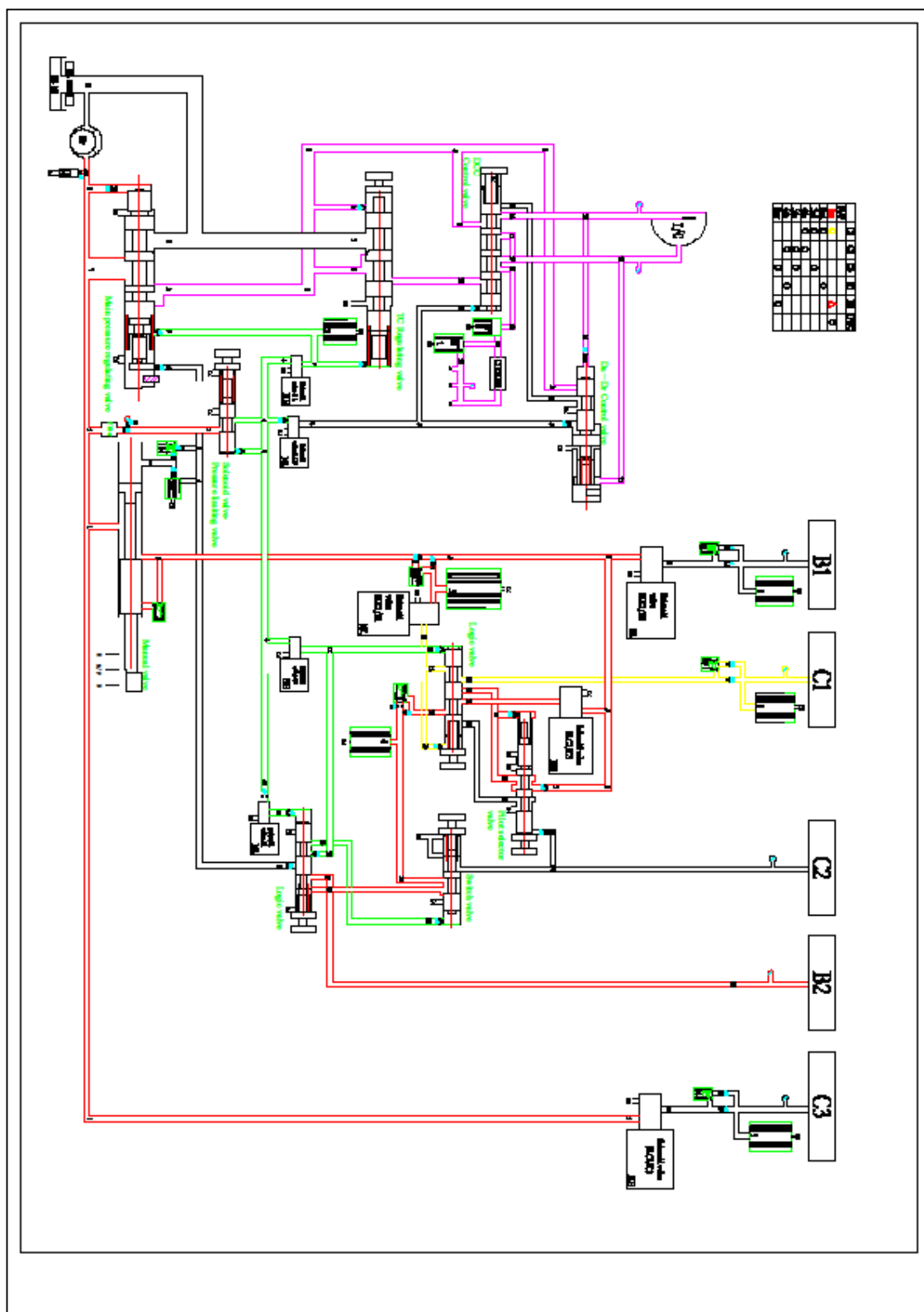
## وضعیت دنده یک



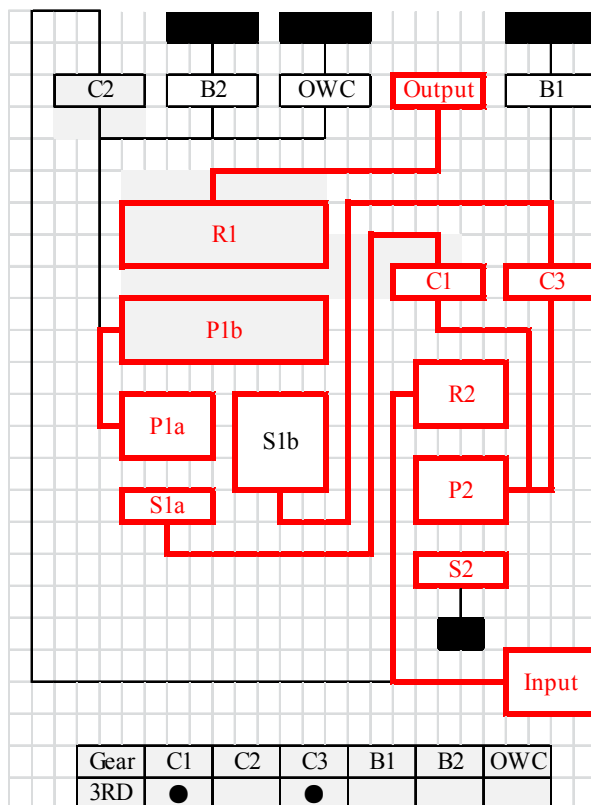


## وضعیت دنده دو



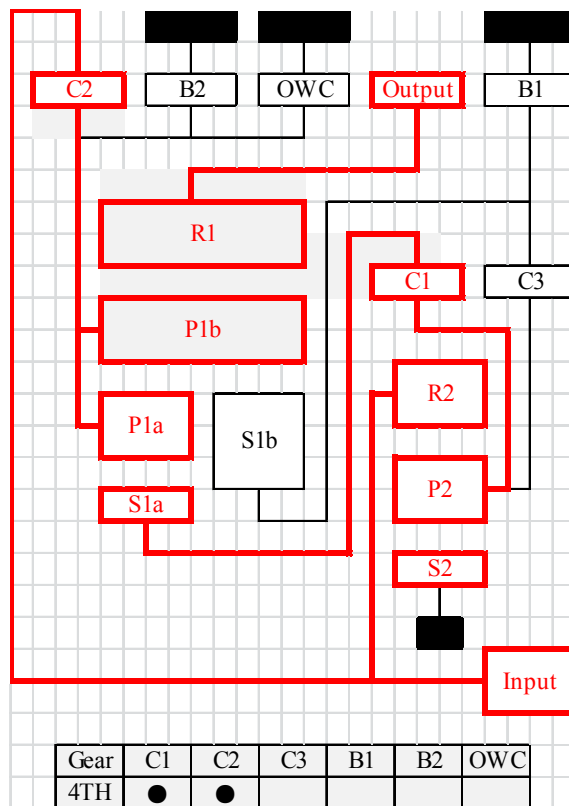


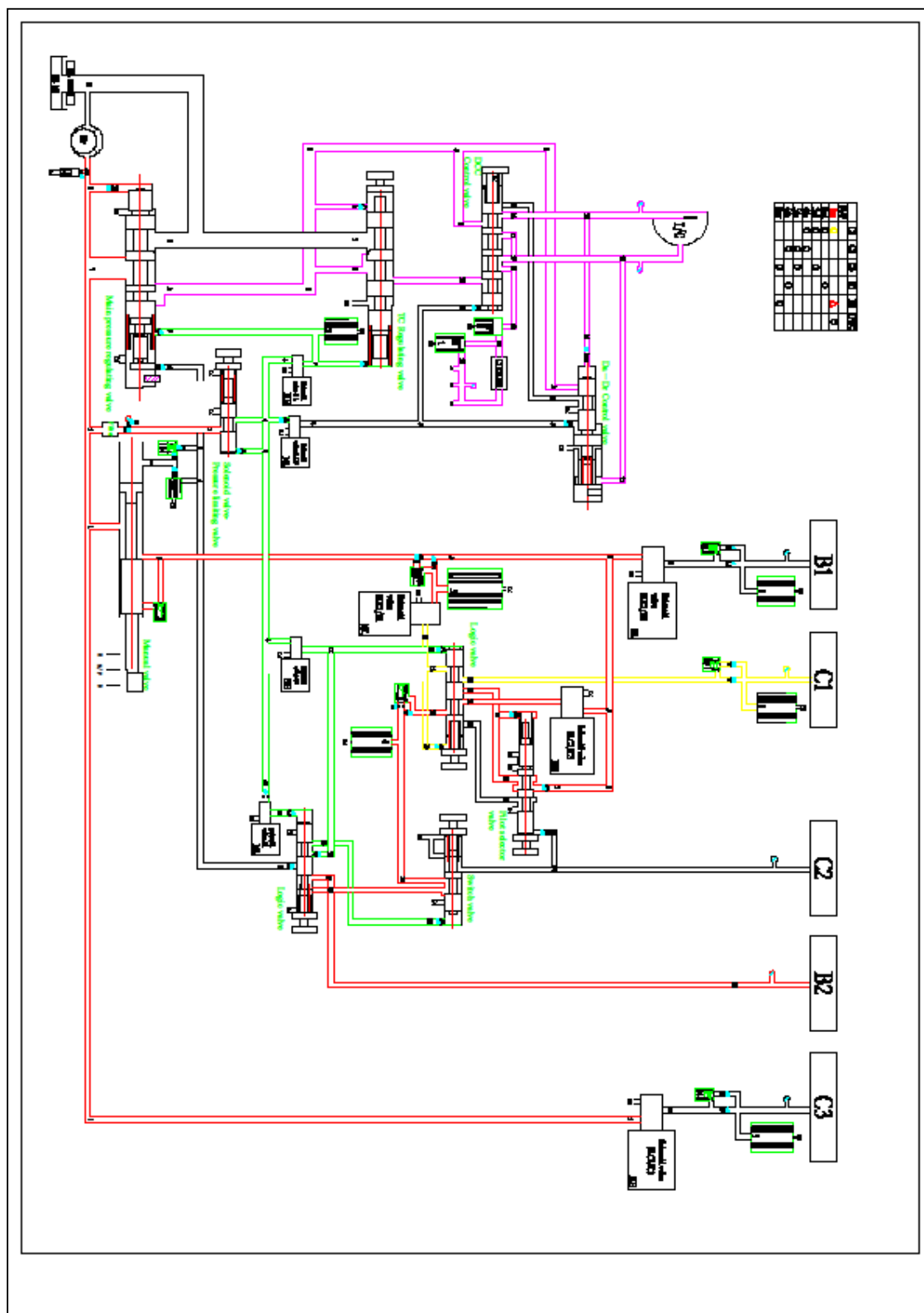
## وضعیت دنده سه



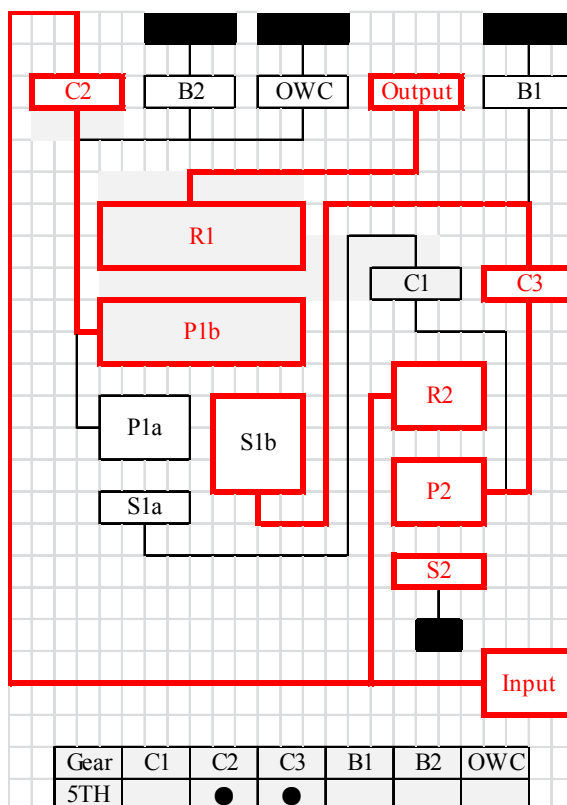


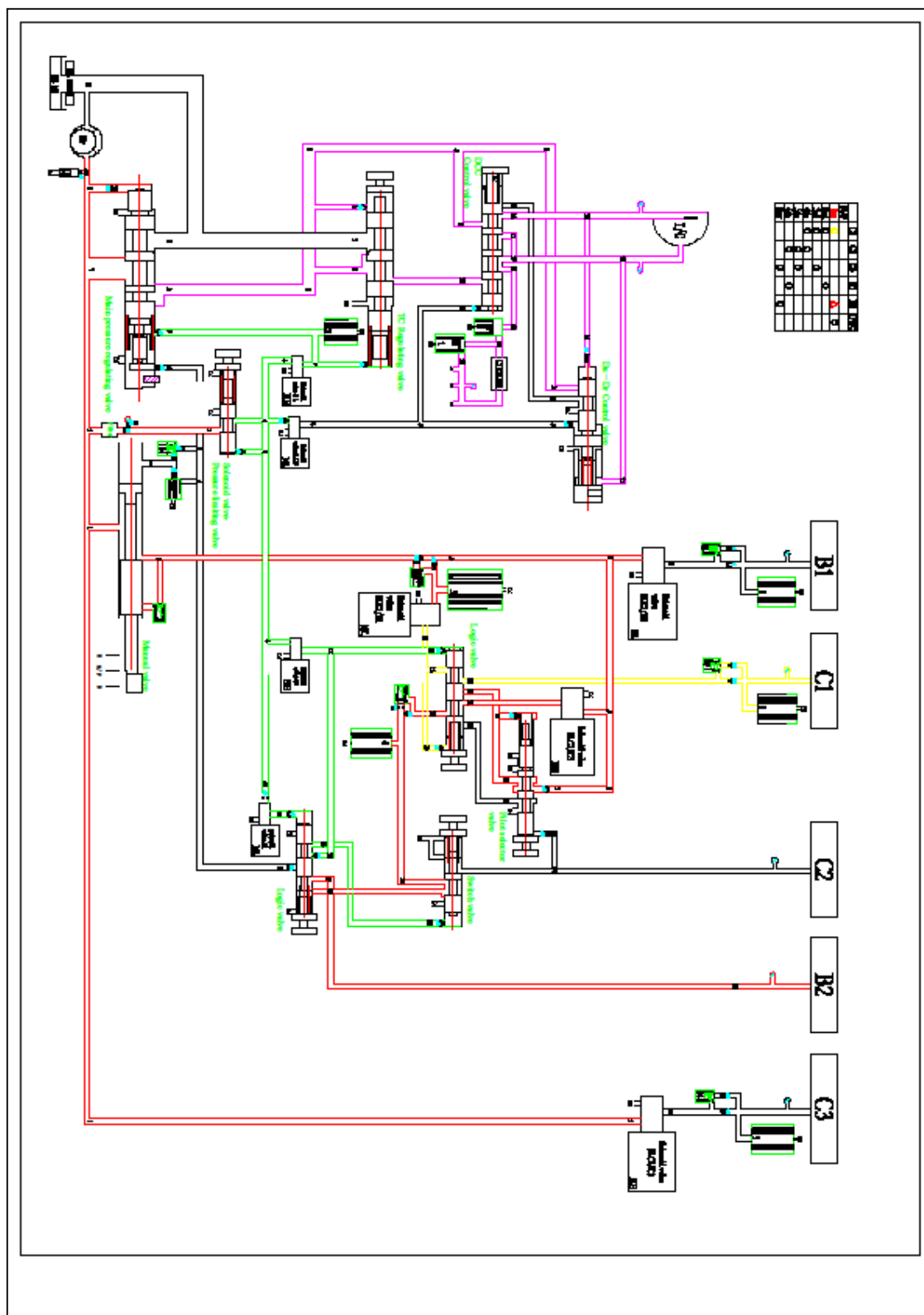
## وضعیت دنده چهار



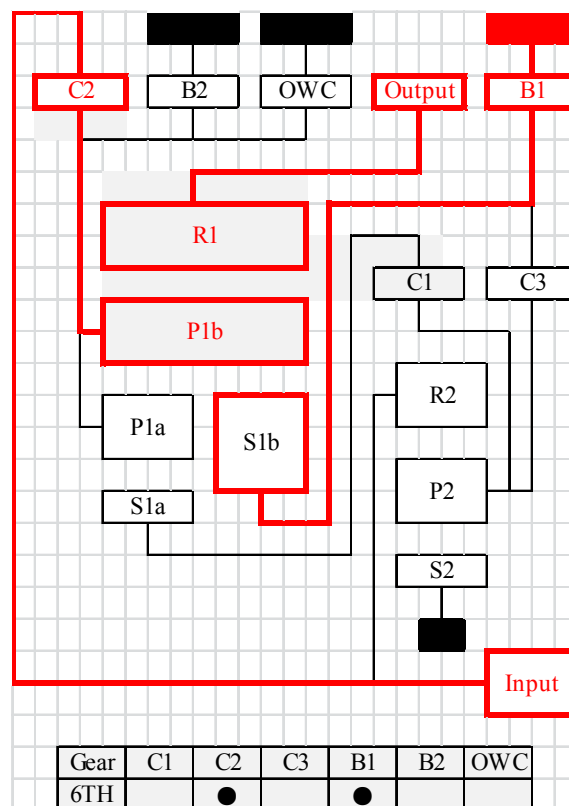


## وضعیت دنده ۵



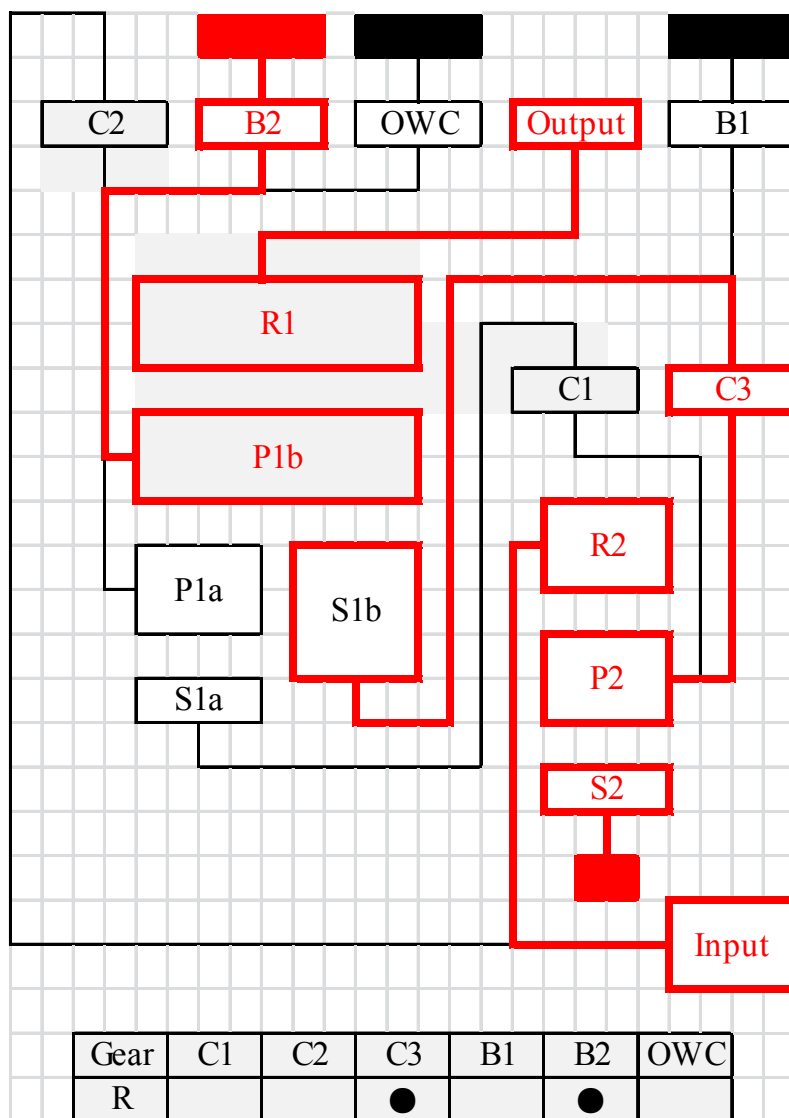


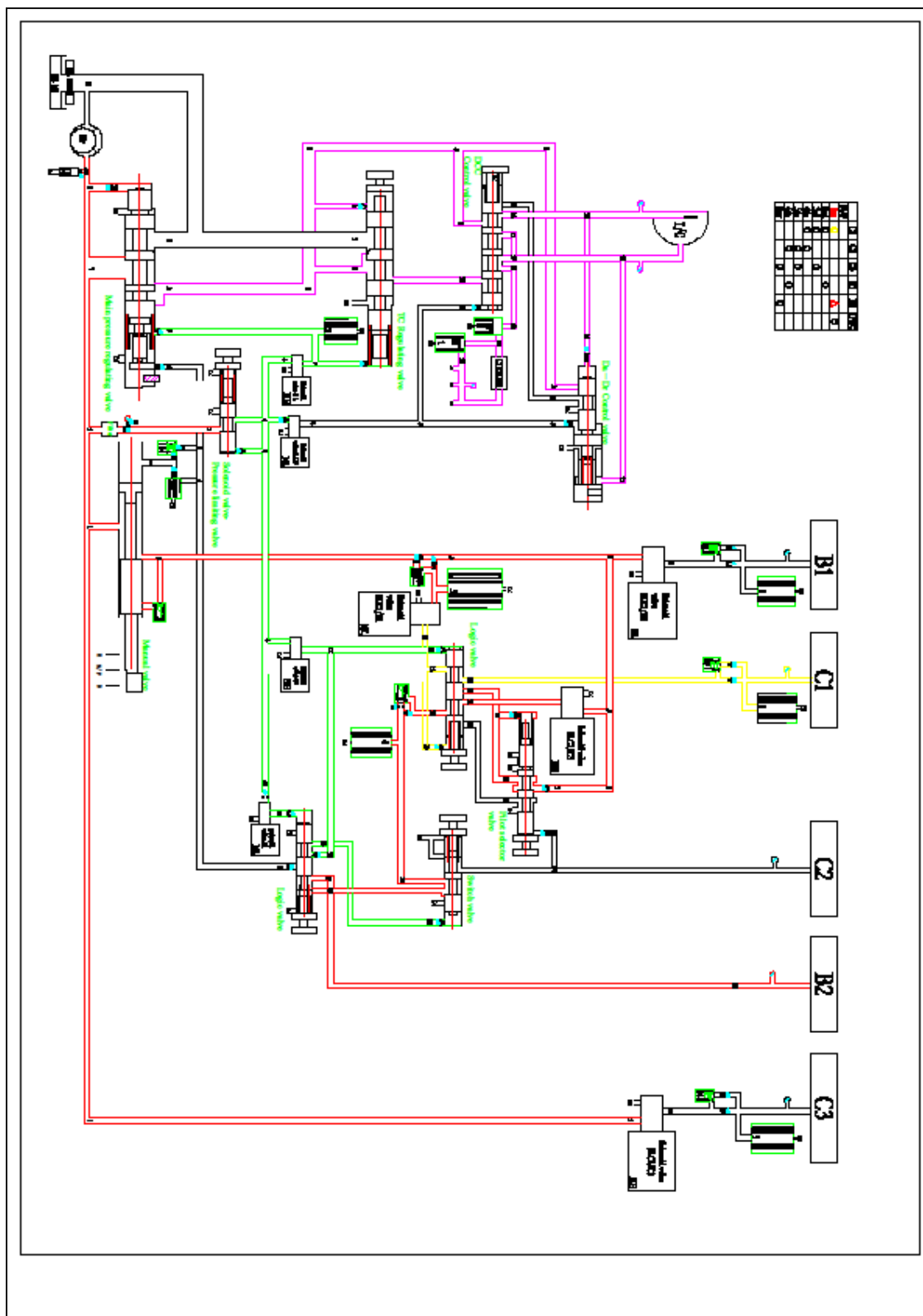
## وضعیت دنده شش



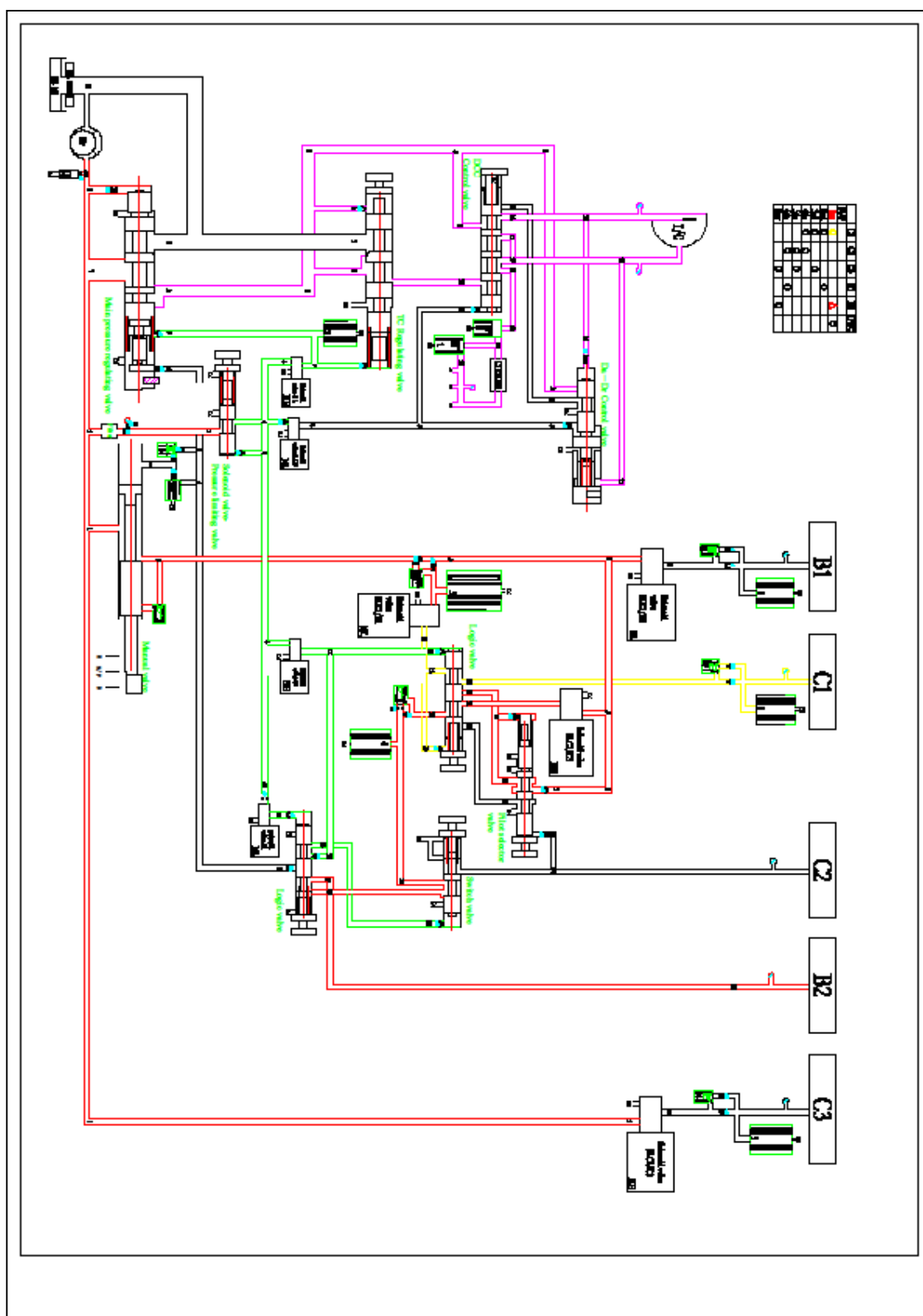


## وضعیت دنده عقب

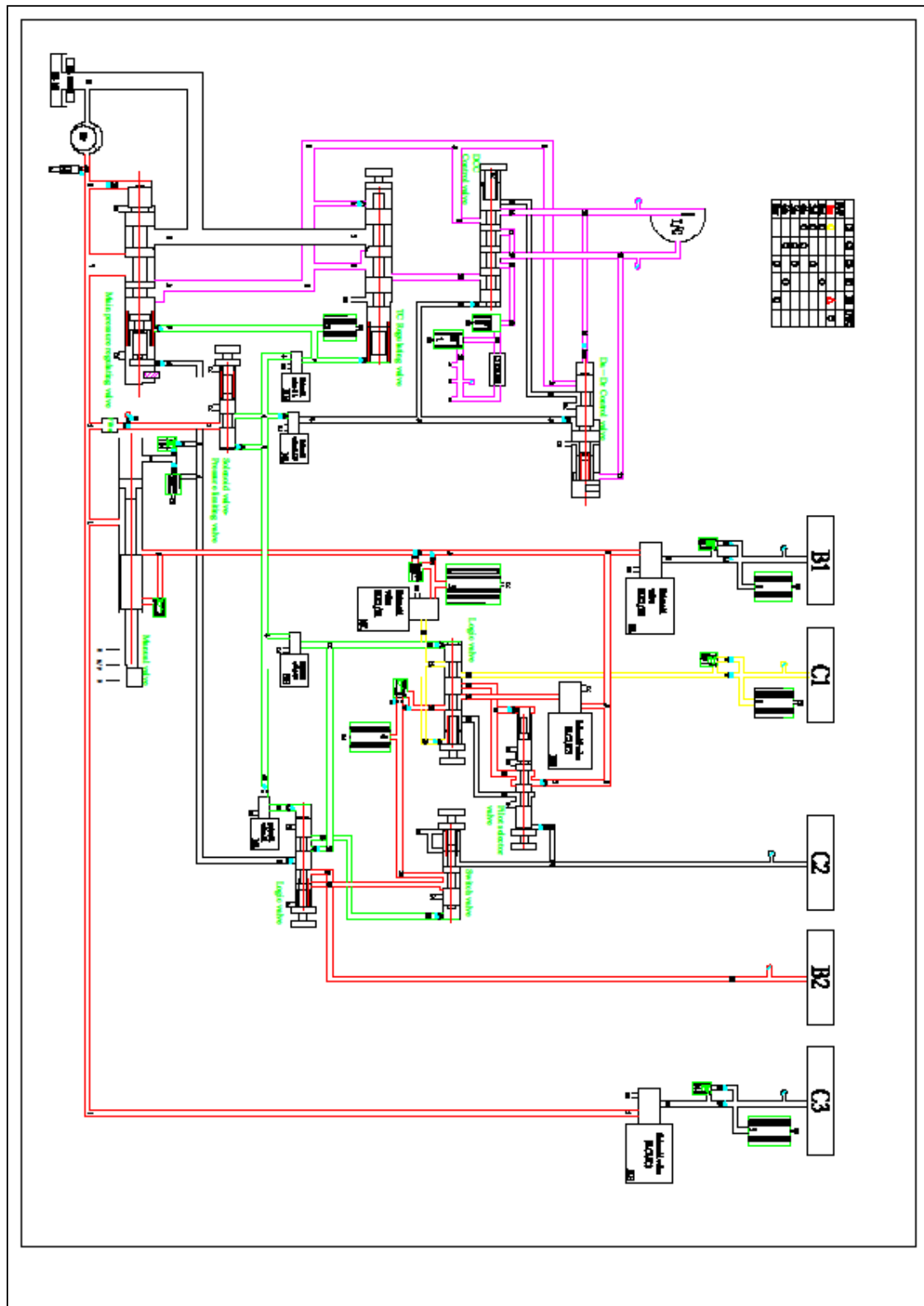




## مدار هیدرو لیکی وضعیت Limp Home دنده



## مدار هیدرو لیکی وضعیت Limp Home دنده سه



مدار هیدرو لیکی وضعیت Limp Home **دنده پنچ**

