

بررسی حالت AUTO و ECON کنترل پنل پارس و سورن و تاثیر فشردن کلیدها بر عملکرد آنها

در حالت AUTO و ECON (حالتی که کلمه AUTO یا ECON در صفحه نمایشگر نشان داده می شود)، عملکرد ماژول های زیر

۱- موتور محرک ها، (گردش هوای داخل- جهت ورزش باد (MODE))

۲- کمپرسور

۳- دور فن موتور بخاری

توسط کنترل پنل تعیین می گردد.

نکته: (حالت AUTO و ECON کاملاً شبیه به هم می باشند و تنها تفاوت آنها در عملکرد کلید AC می باشد. در حالت Auto کلید A/C روشن و کمپرسور کولر فعال و در حالت ECON کمپرسور غیر فعال می باشد)


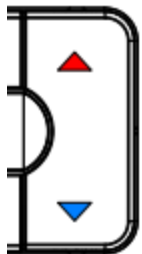


در صورتیکه یکی از کلیدهای جهت ورزش باد (Mode) ، تنظیم دور فن، AC و یا گردش هوا (Intake) توسط سرنشین تغییر کند، کلمه Auto از روی نمایشگر حذف و تنها آن پارامتر طبق نظر راننده تثبیت و از حالت Auto یا ECON خارج می شود و سایر ماژول ها همچنان تحت کنترل مجموعه کنترل بوده و در صورت نیاز تغییر خواهند یافت.



در جدول ذیل تاثیر فشردن دکمه بر حالت **AUTO** و **ECON** به تفکیک ارائه شده است:

تصویر دکمه	دکمه	عملکرد	تاثیر فشردن دکمه بر حالت AUTO و ECON
	کلید MODE	تنظیم جهت جریان هوا	در حالت اتوماتیک، فشردن این دکمه باعث غیرفعال شدن حالت تنظیم اتوماتیک جهت وزش باد و فعال شدن تنظیم دستی می شود. اما سایر تنظیمات در حالت اتوماتیک باقی می ماند، گرچه نماد AUTO از روی صفحه نمایش محو می شود.
	کلید AC	روشن / خاموش کردن کمپرسور	فشردن دکمه AC در حالت اتوماتیک، کنترل پنل را از حالت کنترل اتوماتیک AC خارج می کند. سایر تنظیمات حالت اتوماتیک تغییری نخواهند کرد. گرچه نماد AUTO از روی صفحه نمایش محو می شود.
	کلید \pm سرعت دمنده	تنظیم کننده سرعت فن موتور	در حالت اتوماتیک، فشردن دکمه های تنظیم کننده سرعت فن موتور، سرعت دمنده را از حالت اتوماتیک خارج می کند، اما سایر تنظیمات در حالت اتوماتیک باقی می ماند، گرچه نماد AUTO از روی صفحه نمایش محو می شود.

	کلید گردش جریان هوای داخلی / خارجی	انتخاب و تغییر بین حالت های گردش هوا (داخلی یا خارجی)	در حالت اتوماتیک ، فشردن این دکمه کنترل پنل را از وضعیت تنظیم اتوماتیک ورودی هوای تازه خارج می کند اما سایر تنظیمات در حالت اتوماتیک باقی می ماند، گرچه نماد AUTO از روی صفحه نمایش محو می شود.
	کلید افزایش/کاهش دما	افزایش/ کاهش دما	فشردن این دکمه تاثیری بر حالت اتوماتیک ندارد و تنها دمای مورد نظر تغییر می کند.

❖ در صورت فعال نمودن کلید بخار زدایی شیشه جلو، جهت باد به سمت زیر شیشه و همزمان کلید A/C فعال می گردد.

❖



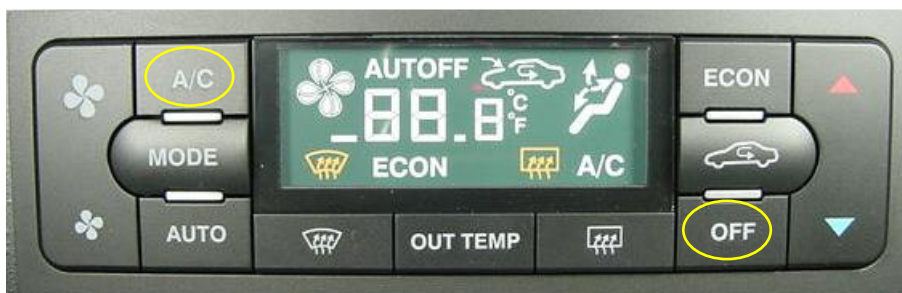
❖ فعال نمودن کلید گرمکن شیشه عقب تاثیری در عملکرد کنترل پنل نخواهد داشت.



❖ در کنترل پنل اتوماتیک چشمک زدن علامت AUTO نشان دهنده وجود ایراد در یکی از سنسورها و یا موتور محرک ها می باشد که باید مطابق دستورالعمل عیب یابی مرتبط نسبت به شناسایی و رفع ایراد اقدام گردد.

برای عیب یابی ابتدا می بایست مطابق با روش ذیل اقدام کرد:

- ۱- خودرو خاموش گردد.
- ۲- کلید های OFF و AC بر روی کنترل پنل به صورت همزمان فشرده و به صورت همزمان سوئیچ خودرو در حالت IGN-ON قرار گیرد و به مدت ۵ ثانیه نگه داشته شود تا تمام کاراکتر ها بر روی LCD روشن شود.



پس از آن کنترل پنل اطلاعات عیب یابی سنسورها را با گروه ایراد S1 نمایش می دهد

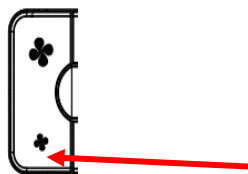
چشمک زدن S1.0 نشان دهنده وجود ایراد در یکی از سنسورها است و عدم چشمک زدن آن یعنی تمام سنسورها عملکرد عادی دارند



برای شناسایی سنسور معیوب در زمان چشمک زدن S1.0 با فشردن کلید گردش هوا و سنسور معیوب به صورت چشمک زن نمایش داده می شود جدول سنسورهای S1.1 تا S1.4 به شرح زیر می باشد:

جدول ذیل عیب یابی سنسورها

Sensor	LCD Display
All sensors (سنسورها)	S1.0
Evap. Sensor (سنسور اواپراتور)	S1.1
Incar sensor (سنسور کابین)	S1.2
Water sensor (سنسور دمای آب موتور)	S1.3
Ambient sensor (سنسور هوای بیرون)	S1.4



پس از بررسی سنسورها با زدن کلید کاهش شدت باد فن سیستم عیب یابی

کنترل پنل به کنترل موتور محرک ها خواهد پرداخت و پس از چند لحظه با نمایش S2.0 نتیجه بررسی محرک ها اعلام می گردد



در صورت چشمک زدن S2.0 ایراد در محرک ها و اتصالات آنها مشاهده شده که مشابه قبل با زدن کلید گردش هوا

وضعیت محرک ها اعلام خواهد شد .

جدل عیوب محرک ها به شرح زیر می باشد

Motor actuator (M/A)	LCD display
Mode • Air-mix M/A trouble	S2.0
Air-mix M/A trouble, Lock error (موتور محرک تنظیم دما – ایراد گیر داشتن و عدم حرکت)	S2.1
Mode M/A trouble, Lock error (موتور محرک جهت وزش باد – ایراد گیر داشتن و عدم حرکت)	S2.2
Air-mix M/A trouble, Potentiometer error (موتور محرک تنظیم دما – ایراد عدم اتصال سوکت و قطعی)	S2.3
Mode M/A trouble, Potentiometer error (موتور محرک جهت وزش باد – ایراد عدم اتصال سوکت و قطعی)	S2.4